

Het Handboek PPR

Handboek Provinciale Plaatsing RVV-borden

Versie 5.0
Januari 2021

Inhoudsopgave

Inleiding	blz. 2
Wegenverkeerswetgeving	blz. 3
Algemene bepalingen plaatsing RVV-bebording	blz. 4
Beschrijving borden	blz. 7
categorie A	blz. 8
categorie B	blz. 11
categorie C	blz. 21
categorie D	blz. 42
categorie E	blz. 48
categorie F	blz. 54
categorie G	blz. 63
categorie H	blz. 70
categorie J	blz. 71
categorie L	blz. 91
Bebakening	blz. 101
Informatieadres	blz. 103

Inleiding

Het plaatsen en verwijderen van RVV-borden langs Provinciale wegen dient te gebeuren volgens wettelijke regelingen.

Bijgaande handleiding heeft als doel te komen tot uniforme plaatsing van RVV-bebording op alle provinciale wegen binnen de Provincie Limburg en verder tot een beperking van het aantal overbodig geplaatste borden.

Deze handleiding is geschreven aan de hand van het Uitvoeringsvoorschriften (UVS) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (BABW). Het UVS stelt namelijk de voorschriften vast ten aanzien van de toepassing, de plaatsing en de uitvoering van enkele in het RVV 1990 opgenomen verkeersborden, onderborden en verkeerstekens op het wegdek. Deze handleiding is een nadere uitwerking hiervan en volgt de wettelijke regeling.

Wegenverkeerswetgeving

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de volgende wettelijke regelingen:

- Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (BABW);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UVS BABW).

Wegenverkeerswet 1994

De Wegenverkeerswet (WVV 1994) geeft regels voor alle, voor het openbaar verkeer openstaande wegen. Deze wet regelt de algemene kaders waarbinnen wegbeheerders verkeersmaatregelen kunnen treffen:

- op welke gronden (verkeers- en milieubelangen) verkeersmaatregelen kunnen worden getroffen
- waar de bevoegdheid ligt voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens
- voor welke maatregelen een verkeersbesluit verplicht is
- waar de bevoegdheid ligt voor het nemen van verkeersbesluiten

De WVW 1994 schept verder de basis voor nadere regels; hiervan zijn in dit kader van belang:

- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990)
- Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

In het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zijn de verkeersregels en gedragregels voor de weggebruiker vastgelegd.

Bij de totstandkoming van het RVV 1990 heeft men gestreefd naar deregulering: vermindering en vereenvoudiging van het aantal verkeersregels en verkeerstekens. Een duidelijke vormgeving van de weg en zijn omgeving moet het gewenste gedrag van de verkeersdeelnemer bevorderen; als afgeleide hiervan kan ook het aantal verkeersborden worden beperkt.

Door het aantal aangebrachte verkeerstekens te verminderen zullen bij de weggebruiker de resterende tekens beter opvallen en daardoor serieuzer genomen worden. Vermindering van het aantal verkeerstekens is voorts uit financieel en esthetisch oogpunt aantrekkelijk.

Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

In het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) zijn de regels voor de wegbeheerder vastgelegd voor de toepassing van verkeerstekens, onderborden en maatregelen op of aan de weg.

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens

Hierin zijn de voorschriften vastgelegd voor de uitvoering, plaatsing en toepassing van verkeerstekens, onderborden en verkeerstekens op het wegdek.

Algemene bepalingen plaatsing RVV-bebording

Uitvoering en plaatsing RVV borden

Type		Type I t/m 50 km/h	Type II t/m 80 km/h	Type III t/m 120 km/h	Type 0 Herhalingsbord
Rond		600	800	1000	400
Driehoek	zijde	700	900	1100	500
Vierkant	zijde	600	800	1000	400
Rechthoek	breedte	400	600	800	300
	hoogte	600	900	1200	450
Achthoek	hoogte	700	900		

Uitzonderingen:

G07, G08, G09, G10, G11, G12, G12, G12a, G12b	600
B06 geplaatst op (brom)fietspaden	700

NEN 3381

Borden in vaste uitvoering, met uitzondering van bord L3, dienen te voldoen aan norm NEN 3381 (Verkeerstekens - Algemene eisen voor borden).

Alle verkeersborden dienen voorzien te zijn van een witte bies langs de rand van het bord en de witte scheidingsbies tussen de kleuren blauw en rood ten behoeve van de herkenbaarheid voor kleurenblinden.

Actiepunt

Begin van het weggedeelte of punt waarop een verkeersteken betrekking heeft

Haaks

Borden worden in beginsel haaks ten opzichte van de wegas geplaatst.

Meerdere borden

Binnen en buiten de bebouwde kom

- Worden niet meer dan twee borden naast of boven elkaar geplaatst.
- Worden borden gecombineerd in de volgorde van bijlage 1 van het RVV 1990.
Dat wil zeggen dat een bord geplaatst wordt onder een verderop in die bijlage genoemd bord.

Uitvoering en plaatsing van onderborden

- Onderborden zijn rechthoekig en worden in wit uitgevoerd met zwarte letters, cijfers en afbeeldingen.
- Op onderborden worden waar mogelijk de afbeeldingen gebruikt zoals die voorkomen op de borden van bijlage 1 van het RVV 1990.
 - Om een beperking van de werkingssfeer aan te geven wordt het woord 'uitgezonderd' gebruikt.
 - Indien het beoogde verkeersgedrag niet kan worden aangegeven overeenkomstig de in de onderdelen a en b aangegeven wijze, worden teksten of tekens, al dan niet in combinatie met symbolen, gebruikt, waarmee het beoogde verkeersgedrag wordt aangegeven.
- De grootte en leesbaarheid van het onderbord is in overeenstemming met die van het bord waaronder het is geplaatst.
- Het retroreflecterend materiaal waarin het onderbord wordt uitgevoerd is gelijk aan dat van het bord, waaraan het is toegevoegd.

5. Een afstands aanduiding en wegvaklengte worden afgerond op:
 - 10 m bij afstanden van minder dan 100 m
 - 50 m bij afstanden tot 300 m
 - 100 m bij afstanden vanaf 300 m.
 Bij afstanden van meer dan 1000 m wordt de afstand in kilometers aangegeven, zonodig met één decimaal.
6. De lengte van een wegvak wordt op het onderbord aangegeven door een getal met aan weerszijden verticaal omhoogwijzende pijlen.

Plaatsing borden

Borden worden geplaatst aan de rechterzijde van de weg of boven een rijstrook indien het bord uitsluitend voor die rijstrook geldt, dan wel links van de weg indien het bord uitsluitend voor de linkerzijde geldt. Indien plaatsing rechts van de weg niet mogelijk is, kunnen zij boven de rijbaan worden aangebracht. Ter hoogte van rechts geplaatste borden kunnen eveneens aan de linkerzijde van de weg of rijbaan borden worden geplaatst indien daaraan uit oogpunt van waarneembaarheid behoefte bestaat dan wel indien het bord tevens voor de linkerzijde geldt.

Plaatsingshoogte boven rijbaan

- Op rijbaan vrije doorrijhoogte tenminste 4,50 m
- Op fiets- en voetpaden tenminste 2,50 m.
- Bij tunnels, viaducten en dergelijke kan worden afgeweken. Bedoeld worden de borden C19 en L01.



C19



L01

Plaatsingshoogte naast rijbaan

Hoogte onderkant onderste bord tot wegdek:

Bibeko

- Minimaal 2.20 meter;
- Minimaal 1.20 meter buiten een pad of trottoir;
- Minimaal 0.90 meter D02/D03 op middengeleider.

Bubeko

- Minimaal 1.50 meter;
- Minimaal 1.20 meter onderkant bord D01 gemeten vanaf de rijbaan bij rotondes.

Plaatsing naast rijbaan

Een bord staat tenminste buiten het profiel van vrije ruimte van de rijbaan.

Bibeko

De afstand tussen de rand bord en kant rijbaan / verharding min. 0,60 m en max. 3,60 m.

Bubeko

Zonder parkeer- of vluchtstrook, minimumafstand 1,80 m.

Uitzondering:

Ligt naast de hoofdrijbaan een smalle berm (1.75 – 2.95 m) met daarnaast een fietspad dan mag de afstand tussen de rand van het bord en kant rijbaan min. 0.60 m en de afstand tussen rand bord en kant fietspad min. 0.35 m bedragen.

Uitvoeringsklasse

Permanente borden:

Alle permanent geplaatste bebording wordt volgens het handboek Wegbeheer uitgevoerd in type **Diamond Grade**.

Tijdelijk geplaatste borden:

Tijdelijk geplaatste bebording wordt volgens het Handboek Wegbeheer uitgevoerd in type **High Intensity**.

Waarneembaarheid

De waarneembaarheid van verkeersborden moet dag en nacht verzekerd zijn.

Fluorescerende en retroreflecterende achtergrond

Bij verkeerssituaties kan het op grond van verkeersveiligheid noodzakelijk zijn om de zichtbaarheid van verkeersborden beter te accentueren. Deze borden worden dan voorzien van een fluorescerende en retroreflecterende achtergrond. Plaatsing van dit soort borden is alleen mogelijk in overleg met PWB.

Zicht

Borden worden zodanig geplaatst dat zij het zicht op het verkeer of op verkeerstekens niet belemmeren.

Zonale toepassing voor verkeersborden

De zonale toepassing van borden biedt de gelegenheid om een bepaald regime te laten gelden binnen een afgebakend gebied. Hiermee wordt voorkomen dat het betreffende bord veelvuldig opnieuw dient te worden geplaatst.

Op de bij de provincie Limburg in beheer zijnde wegen is uitsluitend zonale toepassing van de borden A01-30, E01, E09 en E10 mogelijk.

Beschrijving borden

Snelheid

Model

A01: Maximumsnelheid

A02: Einde Maximumsnelheid

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing A01

- Bord A01 wordt in principe niet geplaatst indien de algemene snelheidslimieten gebaseerd op verkeersregels van toepassing zijn. Het bord A01-50 wordt dus niet geplaatst aan het begin van de bebouwde kom. Volstaan kan worden met het plaatsen van het bord H01 (bebouwde kom), omdat de maximumsnelheid van een bebouwde kom 50 km/h bedraagt.
- Bij een rijbaan van meer dan 5 meter breed of met twee of meer rijstroken in dezelfde richting, wordt het bord zowel links af rechts van die rijbaan geplaatst.
- Op dubbelbaans autowegen zowel aan de linker als rechterzijde van de rijbaan.

Plaatsing A02

- Bord A02 blijft achterwege wanneer een andere maximumsnelheid of adviessnelheid wordt aangegeven;
- Blijft ook achterwege wanneer bord F08 geplaatst is;
- Het bord A02 wordt alleen aan de rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing A01

- Alleen als van de algemene snelheidslimiet wordt afgeweken, wordt bord A01 toegepast. Dit geldt in de volgende situaties:
 - Op autowegen wordt ter hoogte van gelijkvloerse kruispunten met verkeerslichten een snelheid van A01 - 70 km/h zowel aan de linker- en rechterzijde van de rijbaan aangegeven. Het bord wordt aan de rechterzijde op 300 meter voor de verkeerslichten, samen met bord J32 (in combinatie met 1 knipperlicht, onderbord en achtergrondschild)
 - Op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van A01 - 70 km/h wordt het bord herhaald na iedere kruising waarbij "nieuw verkeer" op de weg kan komen

Toepassing A01-zone

- Zoneborden kunnen alleen in aangepaste verblijfsgebieden worden toegepast.
- Zoneborden worden alleen geplaatst bij snelheden van 30 en 60 km/h.

A0130zb



A0160zb



- Einde zoneborden

A0230ze**A 0260ze**

- Zoneborden kunnen een combinatie vormen met parkeerverboden E10(E01) en E11(E01). De zonale toepassing van bord E01 geeft aan dat het verboden is om binnen de zone te parkeren, uitgezonderd op voor het parkeren bestemde weggedeelten.
Zie Provinciaal Handboek Markeringen (PHM).

A0130E01zb**A0230E01ze**

Plaatsing

Het zonebord wordt aan de rechterzijde en bij onduidelijke situaties tevens aan de linkerzijde geplaatst.

Snelheid**Model****A04: Adviesnelheid****A05: Einde adviesnelheid****Verkeersbesluit:** Verplicht**Zonaal:** Neen**Toepassing**

- Wanneer voor de bestuurder niet goed waarneembaar is dat in aanzienlijke mate snelheid moet worden verminderd, wordt een adviesnelheid toegepast. Zodat deze weet met welke veilige snelheid een gevarenpunt gepasseerd kan worden.
- De reden van de adviesnelheid wordt zichtbaar gemaakt door het bord te combineren met een waarschuwbord of onderbord dat de aard van het gevaar of de reden aangeeft.
- Een met bord A04 aan te geven adviesnelheid is tenminste 20 km/h. lager dan de snelheidslimiet op het direct daaraan voorafgaande gedeelte.

Plaatsing van bord A05 blijft achterwege indien uit andere verkeerstekens of uit een gedragsregel reeds het einde van de adviesnelheid voortvloeit.

Plaatsing

Op dubbelbaans autowegen wordt bord A04 zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Vorrang

Model

B01: voorrangsweg

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Neen



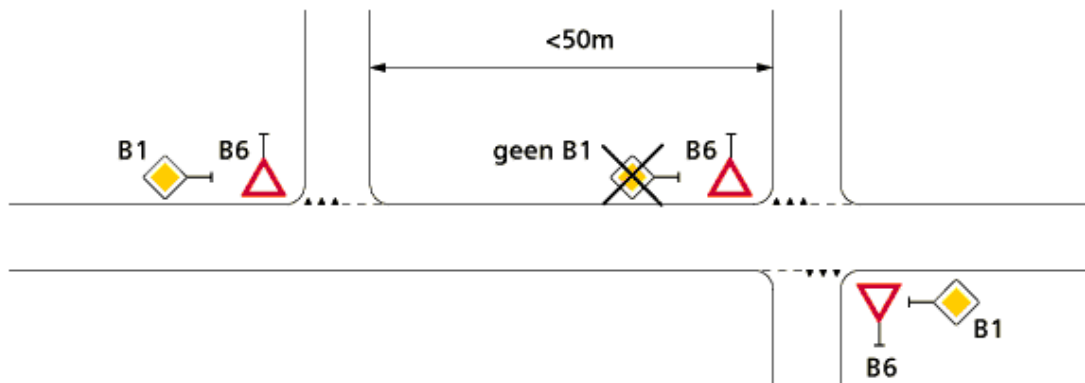
Algemeen

De bij de Provincie Limburg in beheer zijnde wegen zijn altijd aangemerkt als voorrangsweg. Aan het begin van de voorrangsweg wordt altijd bord B01 geplaatst.

Plaatsing

- **Binnen de bebouwde kom** wordt dit bord geplaatst direct vóór zijwegen van de voorrangsweg. Het bord moet vóór elke zijweg herhaald worden.
Plaatsing vindt plaats tussen 3 en 25 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, vóór de kruising (zie afbeelding 'plaatsbepaling t.o.v. aansluitboog').
- **Buiten de bebouwde kom** wordt dit bord geplaatst op enige afstand na zijwegen van de voorrangsweg. Plaatsing is alleen nodig als er vanaf die zijweg "nieuw verkeer" op de voorrangsweg mag komen. In situaties met alleen kruisend verkeer, is plaatsing van bord B01 niet nodig. Het bord B01 wordt ook niet geplaatst na vloeiende toeritten op autowegen.
Plaatsing vindt plaats tussen 3 en 25 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising (zie afbeelding 'plaatsbepaling t.o.v. aansluitboog').

Indien twee zijwegen op korte afstand, tot 50 meter, van elkaar liggen, dan wordt maar één keer bord B01 geplaatst, namelijk direct na de 2e zijweg.

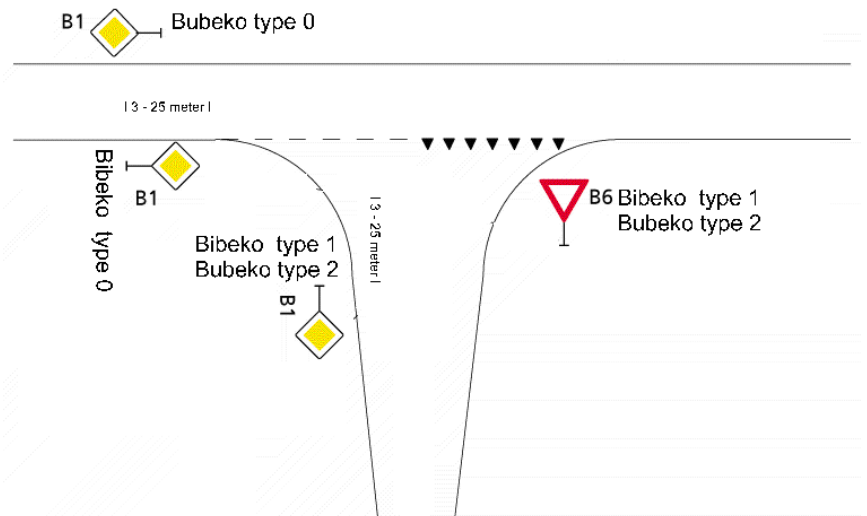


Maatvoering en afwijkingen

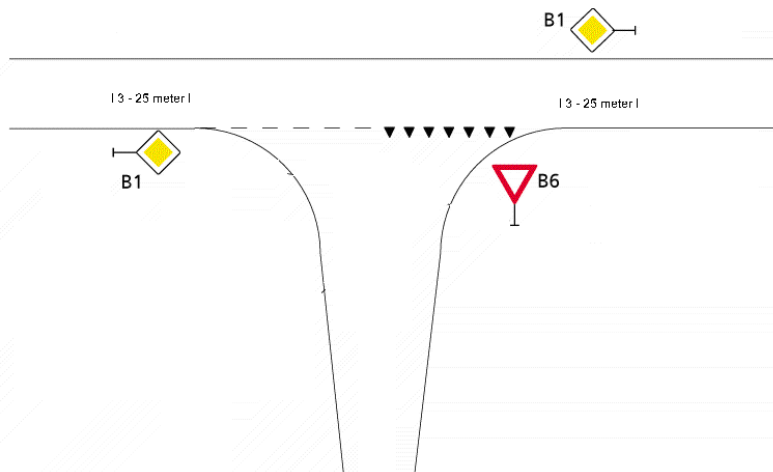
- Binnen de bebouwde kom
Begint een voorrangsweg
daadwerkelijk bibeko, dan is het
eerste bord type 1. In alle andere
gevallen worden type 0 borden
geplaatst.

- Buiten de bebouwde kom
Begint een voorrangsweg
daadwerkelijk Bibeko, dan is het
eerste bord type 2. In alle andere
gevallen worden type 0 borden
geplaatst.

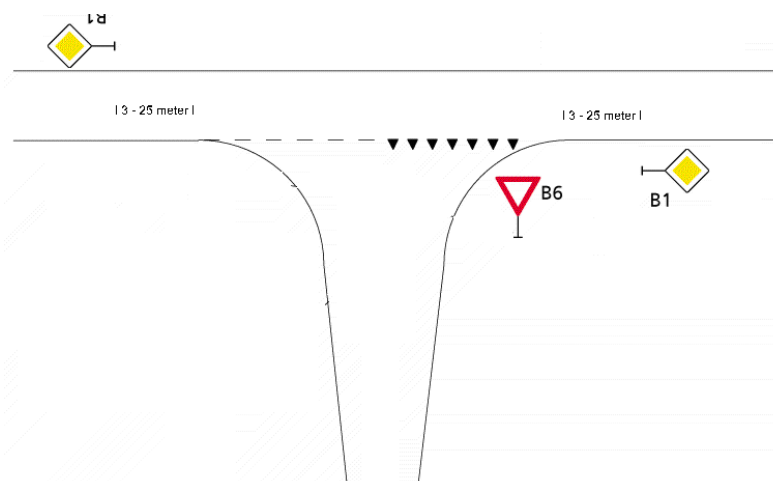
- Bij gelijkvloerse
kruisingen op autowegen wordt
bord G03 (type 3) gecombineerd
met B01 type 2



Plaatsbepaling t.o.v. aansluitboog binnen bebouwde kom



Plaatsbepaling t.o.v. aansluitboog buiten bebouwde kom



Toepassing

– Kruispunten

Kruispunten met een verkeersregelininstallatie moeten voorzien zijn van verkeersborden, die de voorrang regelen wanneer de verkeersregelininstallatie buiten werking is.

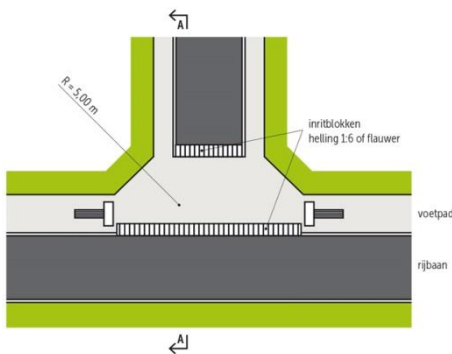
– Autowegen

Bord B01 wordt op de hoofdrijbaan in combinatie met bord G03 zowel aan de linker- als rechterzijde van dubbelbaans autowegen geplaatst.

– Uitritconstructie

Verkeersborden kunnen achterwege blijven indien een uitritconstructie in de zijweg wordt toegepast. Dit is de enige infrastructurele maatregel die de functie van de verkeersborden met betrekking tot de voorrang kan vervangen. De uitritconstructie kan worden toegepast op zijwegen gelegen binnen de bebouwde kom, die een verblijfsfunctie hebben (erftoegangswegen). Belangrijk is dat de uitritconstructie voor de verkeersdeelnemers duidelijk herkenbaar is. De herkenbaarheid is het best wanneer:

- er een duidelijk verschil is in hiërarchie van wegen: uitritten dienen het ondergeschikte karakter van het achterliggende gebied (erf, 30 km/h-zone) te accentueren;
- het trottoir en/of het fietspad of het fiets-/bromfietspad langs de doorgaande weg op dezelfde hoogte doorloopt, en waar de verhardingen qua kleur en structuur doorlopen;
- de begrenzingen en hoogteverschillen worden overwonnen met zogenaamde inritblokken.



Uitritconstructie met inritblokken en doorgaand trottoir

Indien de overgang van een 30 km/h-zone (bord A1) naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden.

De Provincie Limburg heeft voor uitwegen en uitritten een Provinciale Richtlijnen vastgesteld.

– Parallelwegen

Parallelwegen langs provinciale wegen zijn geen voorrangswegen. Deze worden uitgevoerd als erftoegangswegen.

- De voorrang op de parallelweg wordt niet geregeld, middels borden B01.
- De voorrang wordt geregeld middels de borden B03, B04 en B05, of
- de kruisingen op parallelwegen zijn van gelijke orde; wegen van rechts hebben voorrang.

Verkeer dat vanaf de parallelweg de hoofdrijbaan oprijdt, wordt geregeld middels bord B06 en/of haaiantanden. Bord B06 mag uitsluitend worden weggelaten indien de aanwezigheid verwarring zou kunnen geven voor bestuurders op de hoofdrijbaan.

Vorrang**Model****B02: einde vorrangsweg****Verkeersbesluit:** verplicht**Zonaal:** Neen**Toepassing**

Op provinciale wegen wordt bord B02 niet toegepast.

De vorrangssituatie op provinciale wegen eindigt op een kruispunt waar vorrang moet worden verleend aan kruisend verkeer. In dat geval moeten de borden B06 of B07 geplaatst worden langs de voormalige vorrangsweg.

Vorrang

Model

B03, B04, B05: Vorrangskruispunten

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Neen



Plaatsing

De bij de Provincie Limburg in beheer zijnde wegen zijn altijd aangemerkt als voorrangswegen. Op deze wegen worden daarom geen borden B03, B04 en B05 geplaatst.

Uitzondering parallelwegen

Parallelwegen (erftoegangswegen) zijn geen voorrangswegen. De voorrang wordt hier niet geregeld met borden B01. Kruisingen met andere wegen dan de hoofdrijbaan zijn van gelijke orde of de voorrang wordt geregeld met B03, B04 of B05.

Vorrang

Model

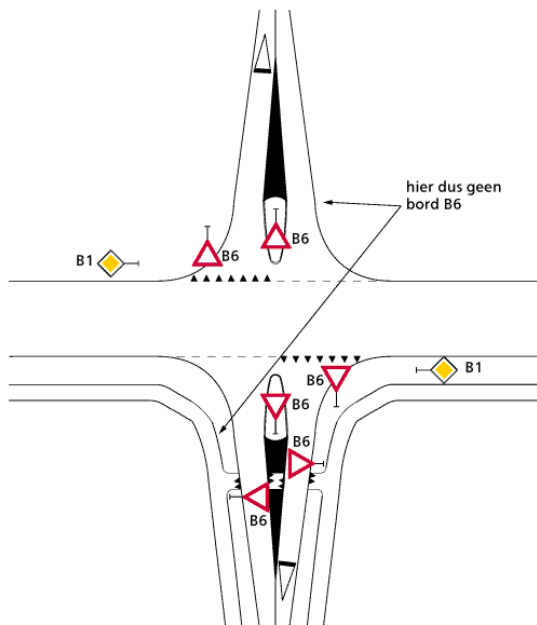
B06: Verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Neen

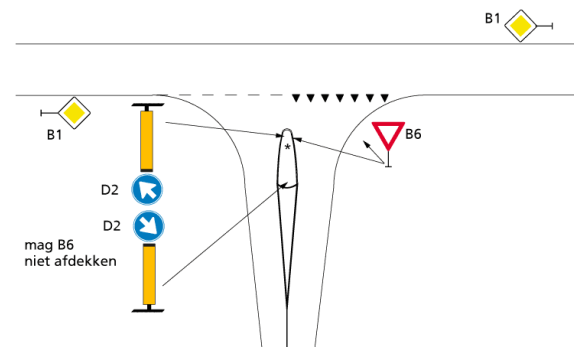


Plaatsing



- **Buiten de bebouwde kom** wordt het bord, bij een rijbaanbreedte van meer dan 5 meter, tevens aan de linkerzijde van de rijbaan geplaatst. Als een middengeleider aanwezig is, dan wordt bord B06 in de middengeleider geplaatst in plaats van aan de linkerzijde van de weg.

- **Binnen de bebouwde kom** wordt, indien er geen middengeleider aanwezig is, bord B06 alleen aan de rechterzijde van de rijbaan geplaatst.
- Is er wel een middengeleider aanwezig, dan wordt het bord zowel rechts als op de middengeleider geplaatst. Indien er op de middengeleider een D02 ter geleiding van het verkeer aanwezig is wordt B06 hiermee gecombineerd.



voorbeeld 5; kruispunt binnen de bebouwde kom

Afwijkende maatvoering

Naderen (brom)fietsers over het fietspad een voorrangskruising dan wordt B06 uitgevoerd in type 1.
(Zie afbeelding volgende pagina)

Voorwaarschuwborden en voorwaarschuwingsdriehoeken.

Op wegen naar kruisingen en rotondes **buiten de bebouwde kom** wordt op **150 meter** uitsluitend aan de rechterzijde een voorwaarschuwing geplaatst, met onderbord.

Voorwaarschuwingsdriehoeken worden alleen op rijbanen **buiten de bebouwde kom** toegepast.

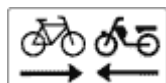
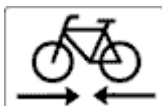
- bij zijwegaansluitingen en rotondes, alleen op kruispunten en toeleidende poten van rotondes waarbij de voorrangmaatregel bord B06 toegepast wordt.
- bij particuliere inritten alleen voorwaarschuwingsdriehoek toepassen als ondersteuning van de bestaande voorrangsregeling. Dit geldt niet voor inritten van tankstations.

Onderborden

Als het bord B06 betrekking heeft op een **in twee richtingen bereden (brom)fietspad**, wordt een onderbord met een (brom)fietsymbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen toegepast.

OV455

OB503OB04



Gebruik achtergrondschild



Om bord B6 beter te laten opvallen in hun omgeving kan het RVV-bord met eventueel onderbord op een achtergrondschild worden aangegeven. Echter wordt terughoudendheid in het gebruik van dit achtergrondschild aanbevolen. Bij veelvuldig gebruik verliest dit bord zijn attentieverhogende werking.

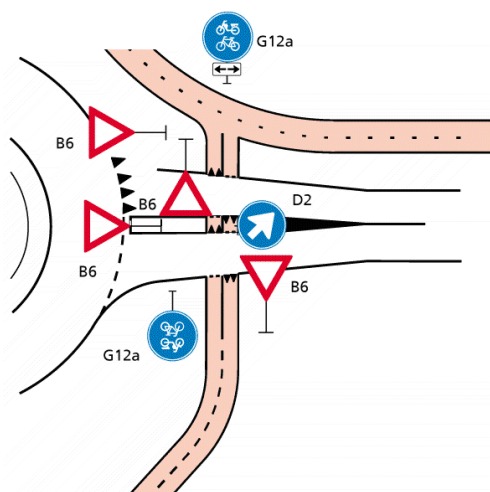
Toepassing

– Haaientanden

Indien voorrang verleend moet worden aan bestuurders op de kruisende weg, wordt altijd bord B06 geplaatst en dan altijd in combinatie met haaientanden. Bij kruisingen van fietspaden onderling wordt de voorrang niet geregeld.

De toepassing van zelfstandige haaientanden is beperkt tot:

- kruisingen van fietspaden met hoofdrijbanen en parallelwegen met hoofdrijbanen indien de aanwezigheid van één van deze borden verwarring zou kunnen geven voor andere bestuurders;
- in middengeleiders van alle soorten fietsdoorsteeken;



Opmerking:
Bord B06 op fietspad is type 1.

– Uitritconstructie

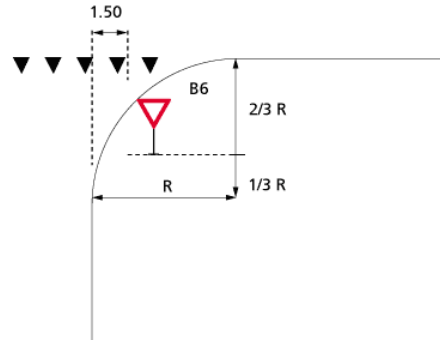
Bord B06 wordt niet toegepast bij uitritconstructies. De uitritconstructie dient conform de Provinciale standaardisatie te zijn uitgevoerd.

– Autoweg

Aan het einde van een afrit van een autoweg wordt bord B06 aan beide zijden van de afrit geplaatst.

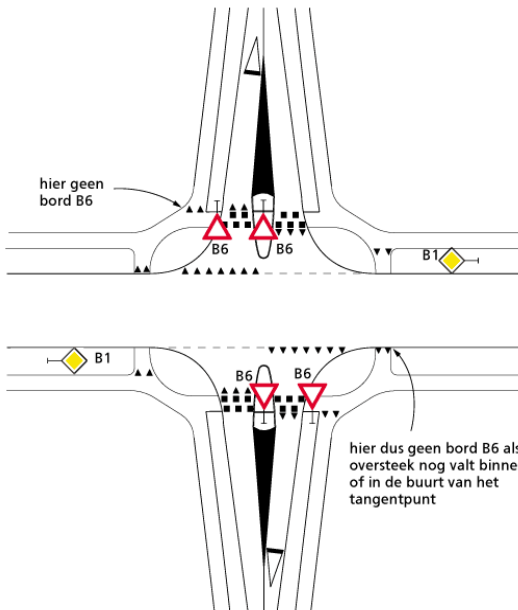
Plaatsbepaling in aansluitboog

- Het bord B06 wordt in ieder geval geplaatst aan de rechterzijde van de weg. In de afbeelding is grafisch weergegeven welke locatie in de aansluitboog de voorkeur geniet.



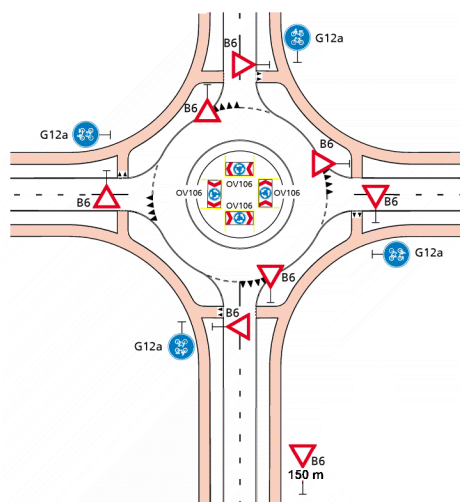
Plaatsbepaling bij een voorrangskruispunt met carré van fietspaden of fiets/bromfietspaden

- In situaties waarbij een langs de voorrangsgerechtigde weg gelegen (brom)fietspad in de voorrang wordt meegenomen, wordt bord B06 langs de zijweg geplaatst voor het kruisingsvlak met het fietspad. Het bord B06 wordt dan niet nog eens geplaatst voor het kruisingsvlak met de hoofdrijbaan.



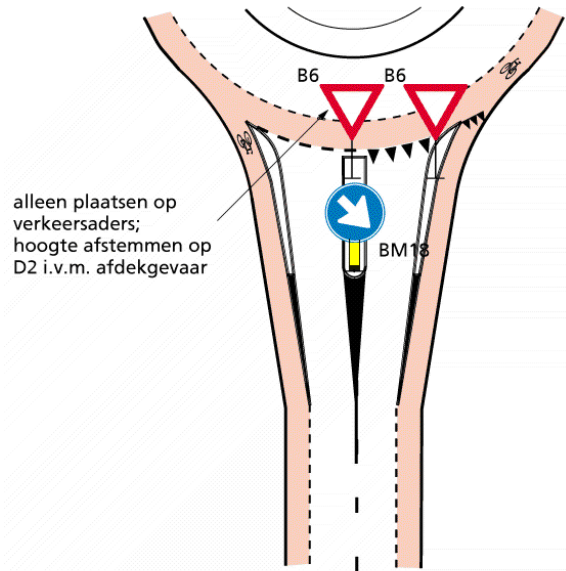
- Vormen fietspaden of fiets/bromfietspaden ter plaatse van een voorrangskruispunt of -weg een carré, dan wordt aanbevolen om de (brom)fietsers de voorrangsweg te laten oversteeken buiten het tangentialpunt. Het tangentialpunt is het punt waarop de aansluitboog (boog tussen beide kruisende wegen) aansluit op het "rechte" deel van kruisende wegen. De fietspaden of fiets/bromfietspaden worden hierbij voorzien van bord B06. Als het pad binnen of vlakbij het tangentialpunt de voorrangsweg oversteekt, dan wordt daar geen bord B06 geplaatst. Er worden hier wel haaiantanden op het wegdek aangebracht.

Plaatsbepaling bij een rotonde buiten de bebouwde kom met fietspaden of fiets/bromfietspaden uit de voorrang.

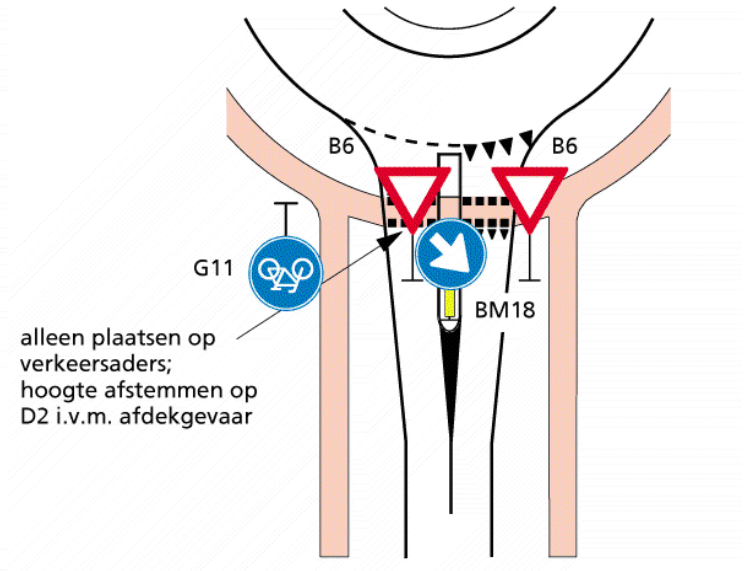


rotonde buiten de bebouwde kom, fiets/bromfietsverkeer buiten de rotonde en uit de voorrang

Plaatsbepaling bij een rotonde binnen de bebouwde kom met fietspaden of fiets/bromfietspaden in de voorrang.



rotonde binnen de bebouwde kom
fietsverkeer op rotonde in de voorrang



rotonde binnen de bebouwde kom met fietsverkeer
buiten de rotonde met middengeleider

Vorrang

Model

B07: Stop, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



Toepassing

Dit bord wordt alleen toegepast op kruispunten en splitsingen van wegen, waar de meeste bestuurders voor het oprijden uit eigen beweging stoppen.

- Het bord B07 mag alleen worden toegepast indien het uiterste is gedaan om de situatie zelf te verbeteren, zoals het wegnemen van uitzichtbelemmeringen of het verbeteren van de overzichtelijkheid van grote of gecompliceerde kruispunten. Indien dit niet mogelijk is bord B07 geplaatst.
- Het bord B07 wordt altijd in combinatie met een stopstreep aangebracht. De breedte van de stopstreep bedraagt tenminste 0,30 m.

Wanneer bij een kruispunt het bord B07 (stopbord) is geplaatst kan ter ondersteuning van het bord, vóór de stopstreep, het woord **STOP** aangebracht worden. Zie voor de juiste maatvoering de Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015 (Publicatie 207).

Plaatsing

- **Buiten de bebouwde kom** wordt bij een rijbaanbreedte van meer dan 5 meter, het bord tevens aan de linkerkant van de rijbaan geplaatst.
Als een middengeleider aanwezig is, dan wordt bord B07 in de middengeleider geplaatst in plaats van aan de linkerkant van de weg.
- **Binnen de bebouwde kom** wordt, indien er geen middengeleider aanwezig is, bord B07 alleen aan de rechterkant van de rijbaan geplaatst.
Is er wel een middengeleider aanwezig, dan wordt het bord zowel rechts als op de middengeleider geplaatst.

Voorwaarschuwing

- Op wegen **buiten de bebouwde kom** wordt, op de zijweg, op **150 meter** voor de kruising een voorwaarschuwing geplaatst. Hiervoor wordt uitsluitend bord B06 gebruikt, met onderbord OB714 waarop de afstandaanduiding en het woord "**stop**" wordt vermeld.

OB714



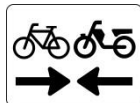
Onderborden

- Als het bord B07 betrekking heeft op een **in twee richtingen bereden (brom)fietspad**, wordt een onderbord met een (brom)fiets symbool en twee naar elkaar gerichte horizontale pijlen toegepast.

OB503OB02



OB503OB04



Plaatsbepaling in aansluitboog

- zie hiervoor de beschrijving en afbeelding bij bord B06.

Geslotenverklaring

Model

C01: Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Ja*

* indien een gesloten verklaring voor alle bestuurders geldt, voortvloeiend uit het bord C1 is toepassing van andere zoneborden overbodig



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising.

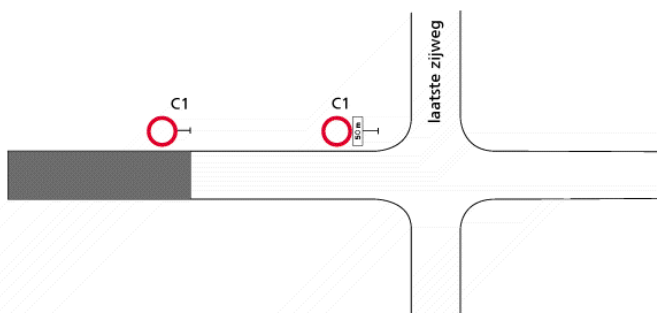
Is het bord bedoeld als voorwaarschuwing, dan wordt tevens een onderbord OB401- (500 / 1,5) geplaatst onder de voorwaarschuwing.

500 m

OB401-500

1,5 km

OB401- 1,5



Toepassing

Het bord wordt niet toegepast bij T-kruispunten, waar toepassing van bord C04, of D04 of D05 mogelijk is.

C04

D04

D05r

D05l



Uitzonderingen

Op een bord met een geslotenverklaring kunnen diverse uitzonderingen van toepassing zijn. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- uitgezonderd bestemmingsverkeer" (onderbord OB108).
- uitgezonderd bepaalde voertuigcategorieën zoals fiets, bromfiets, landbouwtrekker, motor, personenauto, vrachtauto en bus. Het betreft de onderborden OB52, OB53, OB54, OB55, OB56, OB59, OB61, OB62 en OB103.
- uitgezonderd lijnbussen" (onderbord OB104).
- tijdsduur, bijvoorbeeld "7-14 h" (onderbord OB201p).

OB108

uitgezonderd
bestemmings-
verkeer

OB52

uitgezonderd

OB53

uitgezonderd

OB54

uitgezonderd

OB55

uitgezonderd

OB56

uitgezonderd

OB59

uitgezonderd

OB61

uitgezonderd

OB62

uitgezonderd

OB103

uitgezonderd
politie

OB104

uitgezonderd
lijnbussen

OB201p

7-14 h

Geslotenverklaring

Model

C02: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.



Model

C03: Eenrichtingsweg, niet keren of achteruit rijden



Model

C04: Eenrichtingsweg



Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen

Plaatsing borden C02 en C03

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising

Toepassing bord C02

Het bord wordt niet toegepast bij T-kruispunten, waar toepassing van bord C04, of D04 of D05 mogelijk is.



C04



D04

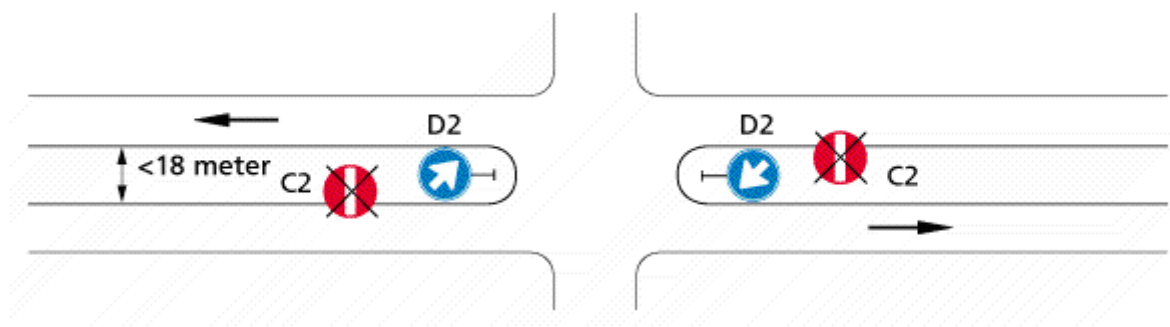


D05r

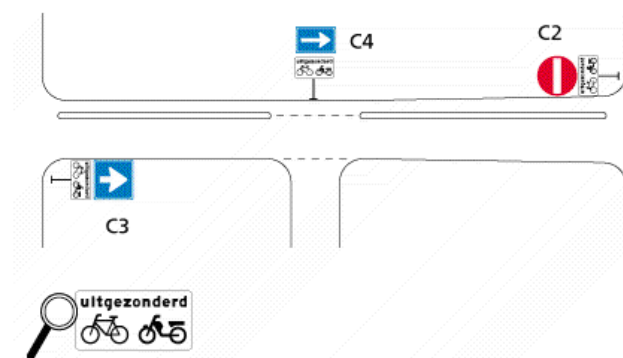


D05l

- Het bord C02 wordt niet geplaatst als uit andere borden, of uit de situatie duidelijk blijkt dat een geslotenverklaring in één richting geldt. Zoals bij een dubbele rijbaan of baansplitsing met een smalle middenberm. Bord C02 wordt wel geplaatst bij een middenberm die breder is dan 18 meter in verband met gevaar voor spookrijden.

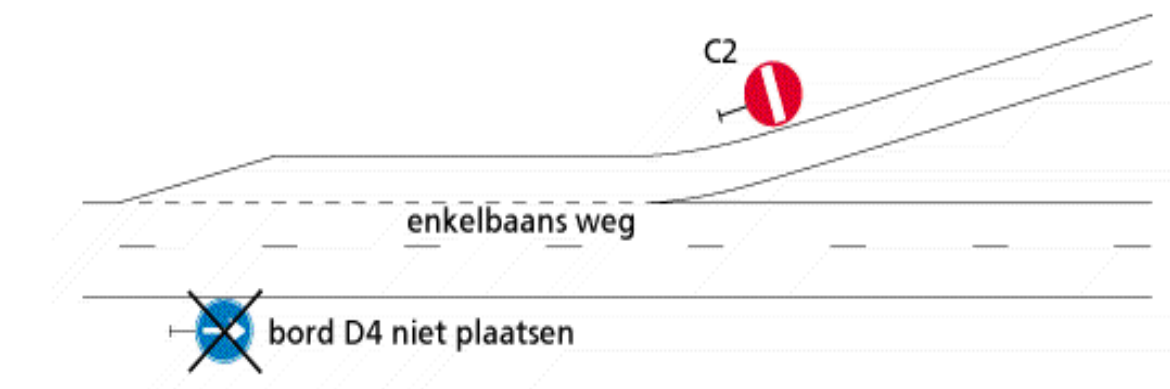


- Bij een T-aansluiting wordt tegenover de zijweg bord **C04** geplaatst, daarmee is duidelijk dat het om eenrichtingsverkeer gaat.



- Fietzers en bromfietzers dienen zoveel mogelijk van het eenrichtingsverkeer uitgezonderd te worden. De borden C02 en C03 moeten in deze situatie voorzien zijn van onderborden met de tekst "uitgezonderd [symbool: fiets en bromfiets]" (onderbord OB54).

- Bij een vloeiende aansluiting van een toerit naar een enkelbaansweg en voorts ook bij toeritten vanaf benzinestations en/of parkeerplaatsen wordt, om duidelijk te maken dat deze slechts bestemd zijn voor verkeer uit één richting, bord C02 aan de **buitenzijde** van de toerit geplaatst (zie afbeelding onder). Bord D04 wordt niet geplaatst omdat de weggebruiker in verwarring kan worden gebracht met een autosnelweg, waardoor het gevaar dreigt van spookrijden.



- Bij parallelwegen wordt bord C02 eveneens aan de buitenzijde van de parallelweg geplaatst.

Uitzonderingen

Door middel van onderborden onder de borden C02, C03 en C04 kunnen verschillende categorieën weggebruikers worden uitgezonderd. Dat betreffen dan bepaalde voertuigcategorieën zoals fiets, bromfiets, personenauto enz. (zie voorbeelden bord model C01)

Spookrijden aansluitingen regionale stroomwegen

Om het spookrijden te weren wordt op de afritten van aansluitingen op stroomwegen geïntegreerde borden (C02-OB705-F) met een fluorescerende achtergrond in de kleur groengeel geplaatst. Het bord wordt links en rechts van de rijbaan geplaatst.

Het bord staat geplaatst op een afstand van ten minste 100 meter van het einde van de afrit. Deze borden mogen niet misleidend zijn voor het verkeer op de toerit en niet zichtbaar zijn voor het verkeer op de autoweg. De onderkant van het onderbord moet zich op een hoogte van 0,50 meter boven het wegdek bevinden.

Bij het kruispunt zelf wordt alleen bord C2 geplaatst zonder het groengele achtergrondschild en zonder de tekst 'Ga terug', gecombineerd met (bord C16) (gesloten voor voetgangers).



C02-OB705-F



C16 en C02

Geslotenverklaring**Model****C05: Inrijden toegestaan****Verkeersbesluit:** Verplicht**Zonaal:** Neen**Plaatsing**

Om verwarring met naastliggende rijbanen te voorkomen mag het bord aan de linkerkzijde van de weg worden geplaatst.

Toepassing

Het bord C5 kan om de duidelijkheid te verbeteren, bijvoorbeeld worden toegepast aan de linkerkzijde van parallelwegen. In feite is hier sprake van een gebrekkige vormgeving. De voorkeur gaat er dan ook naar uit naar het nemen van infrastructurele maatregelen.

Onderborden

Door middel van onderborden onder bord C5 kan het bord alleen van toepassing worden verklaard voor een bepaalde categorie weggebruikers. Dat betreft dan bepaalde voertuigcategorieën zoals bromfiets, personenauto en dergelijke (onderborden OB06, OB09, OB10, OB11 en OB12).

Geslotenverklaring

Model

C06: Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising

Toepassing

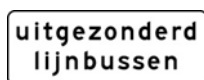
Wanneer in plaats van bord C06 infrastructurele aanpassingen kunnen worden aangebracht die hetzelfde resultaat hebben, dan heeft dit de voorkeur.

Bord C06 kan ook worden toegepast indien alleen het niet-vrachtverkeer (personenauto, autobussen, bestelauto) geweerd dient te worden. Bord C06 wordt dan voorzien van een onderbord met de tekst "uitgezonderd" met daaronder het symbool van een vrachtauto of bus (onderborden.OB61 / OB62). Ook het uitzonderen van lijnbussen behoort tot de mogelijkheden (onderbord nr.OB104). Een combinatie van beiden is ook mogelijk OB63.

OB61



OB104



OB62



OB63



- Een geslotenverklaring volgens bord C06 geldt alleen in één richting.

Geslotenverklaring**Model****C07: Gesloten voor vrachtauto's****Verkeersbesluit:** Verplicht**Zonaal:** Ja**Plaatsing**

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising

Toepassing

- Wanneer in plaats van bord C07 infrastructurele aanpassingen kunnen worden aangebracht die hetzelfde resultaat hebben, dan heeft dit de voorkeur.
- Een geslotenverklaring volgens bord C07 geldt alleen in één richting.

Onderbord

Onder het bord C07 kan het onderbord bevestigd worden dat deze geslotenverklaring niet geldt indien het motorvoertuig is uitgerust van een gezichtsveld verbeterende voorziening (dodemansspiegel).

Geslotenverklaring**Model****C07a: Gesloten voor autobussen.****Verkeersbesluit:** Verplicht**Plaatsing**

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising

Toepassing

Het bord C7a wordt toegepast om het autobusverkeer te weren indien dit op een bepaald wegvak gewenst is. Indien bijvoorbeeld autobusverkeer geweerd moet worden op een wegvak waar vrachtauto's wel zijn toegestaan, kan met infrastructurele maatregelen zoals het toepassen van wegversmallingen of beperkte doorrijhoogten de voertuigcategorie autobussen niet fysiek geweerd worden. Middels het toepassen van bord C7a kan deze voertuigcategorie wel geweerd worden.

Geslotenverklaring**Model****C07b: Gesloten voor autobussen en vrachtauto's.****Verkeersbesluit:** Verplicht**Zonaal:** Ja**Plaatsing**

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising

Toepassing

Het bord C7b is een geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's. Een autobus wordt in het RVV 1990 gedefinieerd als: " motorvoertuig, ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen ". Een vrachtauto wordt in het RVV 1990 gedefinieerd als een motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

Geslotenverklaring

Model

C08: Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising

Toepassing

- Een geslotenverklaring volgens bord C08 geldt alleen in één richting.
- Op 80 km/h. wegen buiten bebouwde kom wordt bord C08 geplaatst in combinatie met bord B01
- Bij het toelaten van landbouwverkeer dat >25km/h rijdt dient OB055 met tekst "die harder mogen dan 25km/h".



Geslotenverklaring

Model

C09: Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising.

Toepassing

Het bord C09 wordt toegepast om al het langzame verkeer met uitzondering van voetgangers te weren. Vanzelfsprekend dienen er wel alternatieve wegen of routes aanwezig te zijn voor de afwikkeling van het verkeer, waarop de geslotenverklaring van toepassing is, bijvoorbeeld een parallelweg.

Langzaam verkeer

- motorvoertuigen met beperkte snelheid, incl. brommobielen;
- ruiters, vee, wagens;
- alsmede fietsen;
- bromfietsen;
- en invalidenvoertuigen.

Indien alleen landbouwverkeer is toegestaan, dient bord C09 voorzien te worden van een onderbord (OB55) met de tekst "uitgezonderd" met daaronder het symbool van een landbouwvoertuig.

Bij het toelaten van landbouwverkeer dat >25km/h rijdt dient OB055 met tekst "die harder mogen dan 25km/h".



- Een geslotenverklaring volgens bord C09 geldt alleen in één richting.
- Op 80 km/h. wegen buiten bebouwde kom wordt bord C09 geplaatst in combinatie met bord B01



B01

Geslotenverklaring**Model****C11: gesloten voor motorfietsen****Verkeersbesluit:** verplicht**Zonaal:** Ja**Plaatsing**

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising.

Toepassing

Een geslotenverklaring volgens bord C11 geldt alleen in één richting.

Geslotenverklaring

Model

C12: gesloten voor alle motorvoertuigen

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising.

Toepassing

- Hieronder vallen ook de brommobielen.
- Bord C12 kan ook worden toegepast indien alleen het niet-vrachtverkeer (motorfiets, personenauto, autobussen, bestelauto) geweerd dient te worden. Bord C12 wordt dan voorzien van een onderbord met de tekst "uitgezonderd" met daaronder het symbool van een vrachtauto of bus (onderbord OB61 / OB62). Ook het uitzonderen van lijnbussen behoort tot de mogelijkheden (onderbord nr. OB104). Een combinatie van beiden is ook mogelijk OB63. (Zie voorbeelden bord model C06)
- Een geslotenverklaring volgens bord C12 geldt alleen in één richting.

Geslotenverklaring

Model

C13: gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising.

Toepassing

Op solitaire fietspaden door natuurgebieden, waar bromfietser geweerd worden in verband met geluidsoverlast, wordt niet bord C13 toegepast maar bord G11 (verplicht fietspad) of bord G13 (onverplicht fietspad).



G11



G13

- Het bord C13 wordt ook niet geplaatst langs rijbanen met een vrijliggend fiets/bromfietspad waar bord G12a (fiets/bromfietspad) is geplaatst.



G12a

- Een geslotenverklaring volgens bord C13 geldt alleen in één richting.

Geslotenverklaring

Model

C14: gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor.

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising.

Toepassing

Het bord C14 wordt niet geplaatst langs rijbanen met een vrijliggend pad waar bord G11 (verplicht fietspad) of bord G12a (fiets/bromfietspad) is geplaatst.



G11

G12a

- Een geslotenverklaring volgens bord C14 geldt alleen in een richting.

Geslotenverklaring

Model

C16: gesloten voor voetgangers

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

Het bord wordt aan het begin van het betreffende wegvak geplaatst; plaatsing vindt plaats tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, na de kruising

Toepassing

Het bord C16 wordt langs afritten van **autowegen** geplaatst bij aansluitingen op wegen waarop zich voetgangers mogen bevinden. De plaatsing van het bord wordt aan de rechterzijde gecombineerd met bord C02.



C02

- Het bord C16 wordt niet bij de toerit geplaatst, omdat het hier geplaatste bord G03 (autoweg) de toegang voor voetgangers al verbiedt.



G03

- Het bord wordt niet geplaatst bij toe- en afritten van verzorgingsplaatsen langs autowegen.

Geslotenverklaring

Model

C18: gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Toepassing

- Het bord C18 wordt als afbeelding op bord L11 uitsluitend geplaatst bij werken in uitvoering. Wijze van plaatsing zijn te vinden in:
 - Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom, CROW (publicatie 96b).



L11-3-01C18-23

Geslotenverklaring

Model

C19: gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Toepassing

- Het getal op het bord is niet groter dan 3,9 m.
- Het getal op het bord heeft één decimaal en is altijd 0,20 m lager dan de gemeten doorrijhoogte.

Plaatsing

Bord C19 dient geplaatst te worden op het actiepunt (bijvoorbeeld viaduct) boven de weg (bijvoorbeeld aan de zijkant van het viaduct). Daarnaast is een vooraanduiding door middel van informatiebord L10 (vooraanduiding verkeersmaatregel voor de aangegeven richting) nodig op het kruispunt waar het verkeer de mogelijkheid heeft om een alternatieve route te kiezen.



(C19 wordt in bord L10 geplaatst)

L10-02r-C19 (C19 ipv C07 in dit voorbeeld)

Beperkingen van doorrijhoogte komen voor bij viaducten, tunnels en andere onderdoorgangen, alsmede bij (tijdelijke) constructies waarmee bijvoorbeeld pijpleidingen over de rijbanen gevoerd worden.

Bij een grotere doorrijhoogte kan het informatiebord L01 (hoogte onderdoorgang) worden toegepast.

Het getal op het bord is niet kleiner dan 4,0 meter en niet groter dan 4,4 meter. Het getal op het bord heeft één decimaal en is altijd 0,20 meter lager dan de daadwerkelijk gemeten doorrijhoogte.



L01-42

De doorrijhoogte die op het bord wordt aangegeven moet voldoende zijn voor de gehele breedte van het wegvak. Indien wenselijk kan bord C19 (op afbeelding C18) ook per rijstrook toegepast worden op bord L11. (Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook/rijstroken).



L11-3-01C19-31 (C19 ipv C18 in dit voorbeeld)

Indien wenselijk kan als waarschuwing voor het object met de beperkte doorrijhoogte een portaal met een hangende lat worden geplaatst, waardoor te hoge voertuigen duidelijk gewaarschuwd worden voor de beperkte doorgang 50 tot 100 meter verderop.

Markering

Volgens de " **Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015 (Publicatie 207)**" moet de onderkant van viaducten, tunnels en onderdoorgangen en dergelijke gemarkeerd worden, indien de vrije doorrijhoogte kleiner is dan 4,20 meter. Deze markering bestaat uit 0,15 meter brede witte verticale strepen op een zwarte achtergrond. De tussenruimte tussen de strepen bedraagt 0,25 meter. De hoogte van het zwart-witte vlak is 0,50 meter (met een minimum van 0,25 meter).

Geslotenverklaring

Model

C22: Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen

Verkeersbesluit: Nee

Zonaal: Ja



Toetsing en plaatsing

1. Het bord wordt geplaatst bij of voor de ingang van de tunnels, genoemd in het 'Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen'.
2. Het bord wordt voorzien van een onderbord overeenkomstig het bepaalde in artikel 10 van hoofdstuk II van bijlage 2 van het hiervoor genoemde reglement.

Vooraanduiding

Op autosnelwegen en autowegen wordt een vooraanduiding in de vorm van bord L10 geplaatst.



L10-02r-C22 (C19 ipv C22 in dit voorbeeld)

Toepassing bord C22

Door middel van bord K14 kan worden aangegeven welke alternatieve route voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen dienen te volgen



Geslotenverklaring

Model

C22a: gesloten voor motorvoertuigen die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990

C22b: Einde geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Ja



Toepassing bord C22a en b

In het BABW en het RVV 1990 zijn de volgende artikelen opgenomen met betrekking tot milieuzones:

[artikel 86c \(RVV 1990\)](#)

[artikel 86d \(RVV 1990\)](#)

[artikel 87 \(RVV 1990\)](#)

[artikel 9 \(BABW\)](#)

Rijrichting

Model

D01: Rotonde; verplichte rijrichting

D01_BB12r



Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen

Toepassing en plaatsing

- Bord D01 wordt geplaatst op het middeneiland tegenover de toeleidende wegen op rotondes **binnen de bebouwde kom**.
 - Hoogte onderkant bord tot rijbaan minimaal 1.20 meter.
- Bord D01_BB12r wordt geplaatst op het middeneiland tegenover de toeleidende wegen op rotondes **buiten de bebouwde kom**.
- Bovenstaande borden worden slechts toegepast in combinatie met plaatsing van bord B06 en haaiantanden bij de aansluiting van toeleidende wegen op de hoofdrijbaan van de rotonde. Bestuurders op de toeleidende weg moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de hoofdrijbaan van de rotonde.

Rotondes dienen uitgevoerd te worden volgens de Provinciale Richtlijnen.

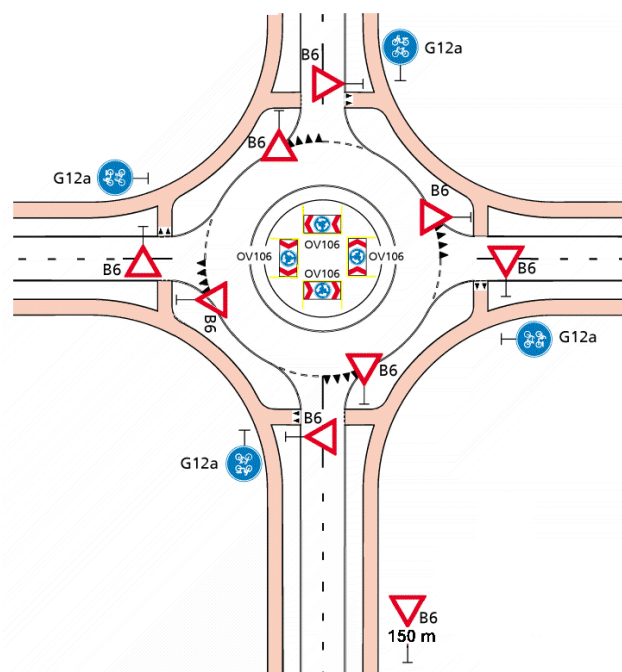
Voorwaarschuwborden en voorwaarschuwsdriehoeken.

Op de toeleidende wegen naar kruisingen en rotondes gelegen **buiten de bebouwde kom** worden op **150 meter** een voorwaarschuwbord B06 met onderbord OB401-150 geplaatst.

Voorwaarschuwsdriehoeken worden alleen op rijbanen **buiten de bebouwde kom** toegepast.

- bij rotondes, alleen op rotondes waarbij de bord B06 toegepast

toeleidende poten van voorrangmaatregel wordt.



rotonde buiten de bebouwde kom,
fiets/bromfietsverkeer buiten de rotonde en uit de voorrang

Vooraanduiding

Bord D01 wordt niet als voorwaarschuwbord gebruikt. Als vooraanduiding kan uitsluitend bord J09 (aanduiding rotonde) worden gebruikt.

Bord J09 wordt **alleen** als vooraanduiding geplaatst in situaties waarbij de rotonde moeilijk herkenbaar is. Het bord J09 wordt niet geplaatst op de rotonde zelf.



Rijrichting

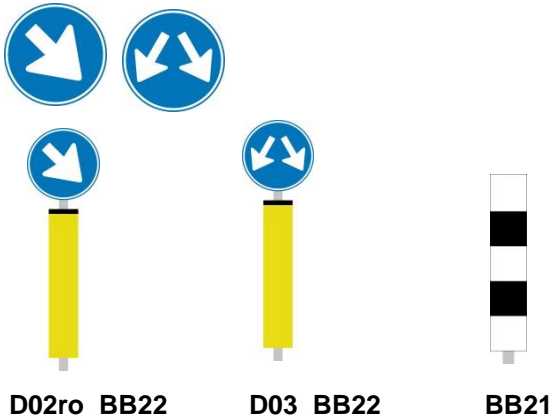
Model

D02: gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

D03: bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



Toepassing D02 / D03 borden of BB21/22 zuilen

- Uitsluitend toegepast aan het begin op een middengeleider;
 - van rijbanen;
 - van kruispunten (niet van afrit rotonde; zie afbeelding)
- D02 wijst altijd naar rechts.

Toepassing BB21 zuil

- Tussen (brom)fietspad en rijbaan;
- Bij zijgeleider en/of een plaatselijke wegversmalling.

Afwijkende maatvoering

D02 borden op middengeleiders van fietspaden worden uitgevoerd in Ø 400 mm. Binnen bebouwde kom worden deze geplaatst op een BB22 0.80 meter, onderkant bord 0.90 meter.

Voor overige afwijkende maatvoeringen dient overleg gepleegd te worden met PWB.

Binnen de bebouwde kom met BB22 zuil

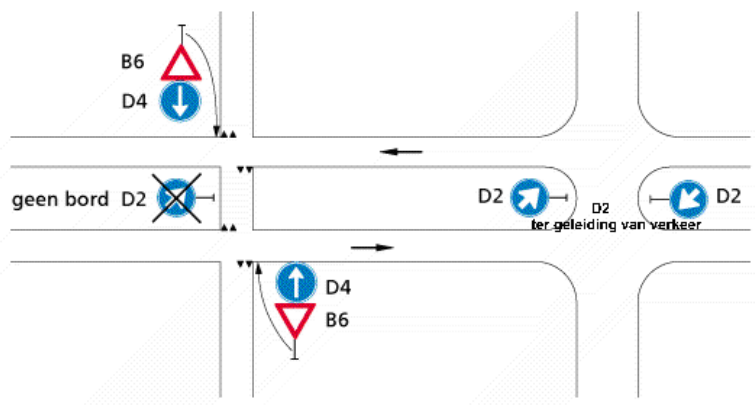
- D -borden op middengeleider **provinciale weg**:
 - 1^{ste} middengeleider op of nabij grens bebouwde kom;
 - 1 bord Ø 600 mm op gele verkeerszuil tenzij bevestigd aan (licht)masten of verkeerslichten;
 - hoogte BB22 0.80 meter, onderkant bord 0.90 meter.
 - Overige middengeleiders:
 - 1 bord Ø 400 mm op gele verkeerszuil tenzij bevestigd aan (licht)masten of verkeerslichten;
 - hoogte BB22 0.80 meter, onderkant bord 0.90 meter.
- D -borden op alle middengeleiders van **kruispunten en rotondes**:
 - 1 bord Ø 400 mm op gele verkeerszuil tenzij bevestigd aan (licht)masten of verkeerslichten;
 - hoogte BB22 0.80 meter, onderkant bord 0.90 meter.
- D -borden op middengeleider van **kruisingen ter geleiding verkeer**:
 - 1 bord Ø 400 mm op gele verkeerszuil tenzij bevestigd aan (licht)masten of verkeerslichten.
 - hoogte BB22 0.80 meter, onderkant bord 0.90 meter.

Buiten de bebouwde kom zonder BB22 zuil

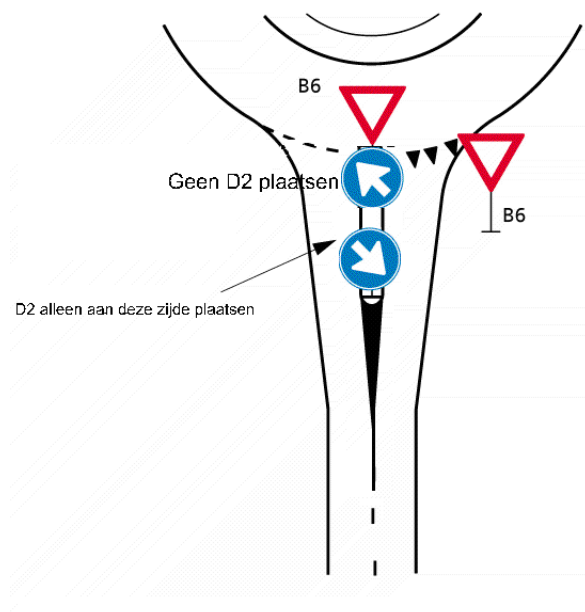
- D-borden op middengeleiders van **provinciale weg**:
 - 1 bord Ø 800 mm zonder gele verkeerszuil bij voorkeur bevestigd aan (licht)masten of verkeerslichten; hoogte onderkant bord 1.50 meter
- D-borden op alle middengeleiders van **kruispunten en rotondes**:
 - 1 bord Ø 800 mm zonder gele verkeerszuil bij voorkeur bevestigd aan (licht)masten of verkeerslichten; hoogte onderkant bord 1.50 meter.
- D-borden op middengeleiders van kruisingen **ter geleiding verkeer**.
 - 1 bord Ø 800 mm zonder gele verkeerszuil bij voorkeur bevestigd aan (licht)masten of verkeerslichten, hoogte onderkant bord 1.50 meter.

Plaatsing D02

Bord D02 wordt herhaald bij onderbrekingen van de middengeleider, tenzij uit de situatie voldoende duidelijk blijkt dat bestuurders uitsluitend de rechtersrijbaan mogen volgen. (zie afbeelding)



Plaatsing D02 bij rotondes



Rijrichting

Modellen

D04 en D05: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

D06 en D07: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



D04

D05r

D05l

D06r

D06l

D07

Plaatsing

- tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf de aansluitboog, vóór de kruising, zonder voorsorteervak.
- tussen 3 en 10 meter, gemeten vanaf eerste witte blok / lijn van het voorsorteervak

Toepassing

Indien het gewenst is dat op een provinciale weg geen uitwisseling van verkeer plaatsvindt met een zijweg, wordt één van de borden D04 t/m D07 voor het kruispunt geplaatst.

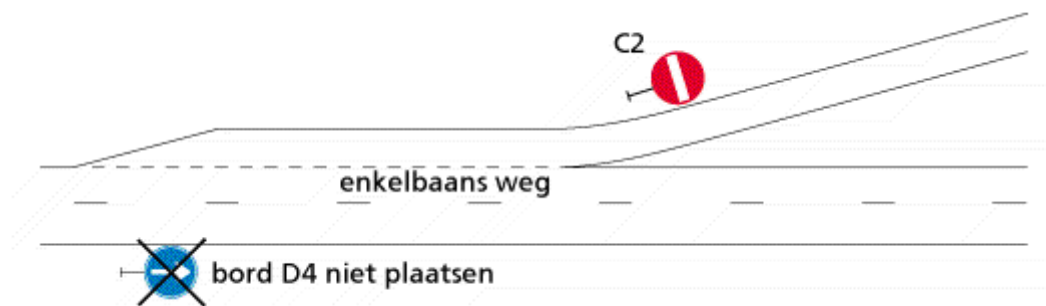
Een D04 t/m D07 bord heeft een zelfstandige werking, dus kan zonder C-bord geplaatst worden.

Plaatsing van een C-bord op een zijweg zonder plaatsing van een D-bord op de hoofdrijbaan blijft mogelijk indien dit C-bord voldoende duidelijk waarneembaar is.

D04 t/m D07 borden worden alleen langs de hoofdweg geplaatst indien de zijweg deel uitmaakt van het openbare wegnnet.

Bij particuliere overpaden of onverharde zijwegen blijven deze borden achterwege.

Langs een enkelbaans weg met vloeiende aansluitingen wordt bord D04 niet geplaatst, omdat de weggebruiker in verwarring kan worden gebracht met een autosnelweg, waardoor het gevaar dreigt van spookrijden. (zie afbeelding)



Toegestane onderborden (zie bijlage onderborden)

1. Ingeval op een onderbord het woord "**uitgezonderd**" in combinatie met symbolen voorkomt:
 - het verkeersbord geldt niet voor de aldus aangeduide weggebruikers.
 - "uitgezonderd bestemmingsverkeer" (onderbord OB108).
 - uitgezonderd bepaalde voertuigcategorieën zoals fiets, bromfiets, motor, landbouwtrekker, personenauto, vrachtauto en bus. (onderborden OB51 t/m OB63 en OB103).
 - "uitgezonderd lijnbussen" (onderbord OB104). Bord C01 met onderbord kan toegepast worden bij vrijliggende busbanen of toegangen naar busstations. Alleen de markering "BUS" of

"LIJNBUS" op het wegdek (dus zonder bord C01) heeft in de meeste situaties de voorkeur. Indien de busbaan is gelegen in het verlengde van een autoroute wordt aanbevolen om ook bord C01 met onderbord te plaatsen.

2. Ingeval op een onderbord **uitsluitend symbolen** voorkomen:
- het verkeersbord geldt slechts voor de aldus aangeduide weggebruikers.
 - Onderborden OB01 t/m OB08, OB10 t/m OB13.

Geslotenverklaring op zijweg



Bebording op hoofdrijbaan



Parkeren

Model

E01: parkeerverbod

E02: verbod stil te staan

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Alleen E01



Plaatsing

Het einde en het begin van een parkeer- of stopverbod wordt, indien het bord evenwijdig aan de wegas geplaatst wordt, aangegeven door middel van een onderbord met een pijl in de richting van het wegvak waarvoor het verbod geldt. Dit onderbord wordt eveneens evenwijdig aan de wegas aangebracht. Wanneer het einde of het begin van een verbod met een zijweg samenvalt, kan het onderbord achterwege blijven.

OB501I



- Het einde van deze verboden wordt niet aangegeven indien dit al volgt uit een ander verkeersteken of uit een gedragsregel danwel uit de inrichting van de weg.
- Op rijbanen met verkeer in twee richtingen worden deze borden zodanig geplaatst dat de verboden voor verkeer in beide richtingen waarneembaar zijn. Hiertoe mogen de borden, mits voorzien van een onderbord waaruit begin of eind van het parkeerverbod blijkt, evenwijdig aan de wegas worden geplaatst.

OB502



- De borden E01 en E02 gelden slechts voor de zijde van de weg waar het bord is geplaatst en gelden niet op de voor het parkeren bestemde wegedeelten.
- Het bord E01 wordt niet toegepast op wegedeelten waar parkeervakken of parkeerhavens aanwezig zijn. De wegingdeling maakt dan immers duidelijk waar men hoort te parkeren. Weliswaar zijn automobilisten die buiten de parkeervoorzieningen geparkeerd staan niet strafbaar, maar indien geen sprake is van een hoge parkeerdruk zal de weggebruiker automatisch gebruik maken van de parkeervoorzieningen.

Gele strepen

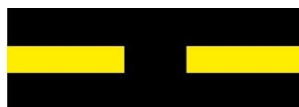
De voorkeur gaat binnen de bebouwde kom uit naar het aanbrengen van een gele (onderbroken) streep boven het plaatsen van het bord E01 of E02.

- een gele doorgetrokken streep om een verbod stil te staan (stopverbod) aan te duiden;
- een gele onderbroken streep om een parkeerverbod aan te duiden.

Gele streep



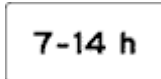
Gele onderbroken streep



Onderborden (beperking werkingssfeer)

- Op een onderbord wordt aangegeven dat het bord E01 of E02 alleen van kracht is gedurende aangegeven dagen en/of uren (onderborden; bijvoorbeeld nrs. OB201p, OB202p, OB206p, OB215p en OB216p).

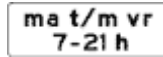
OB201p



OB202p



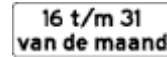
OB206p



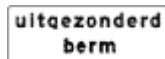
OB215p



OB216p



- Wanneer het gewenst is dat niet op rijbaan wordt geparkeerd maar in de berm, wordt aan het bord E01 of E02 een onderbord toegepast met de tekst "uitgezonderd berm" OB102.



- Het parkeerverbod en het stopverbod kunnen met behulp van een onderbord voor een bepaalde voertuigcategorieën van toepassing worden verklaard, bijvoorbeeld:

- aanduiden van een categorie waarvoor het verbod geldt, bijvoorbeeld onderborden nrs.;

OB09



OB11



OB12



- aanduiden van de categorie waarvoor het verbod niet geldt: "uitgezonderd een bepaalde categorie, bijvoorbeeld nrs.:

OB59



OB61



OB62



Zonale toepassing

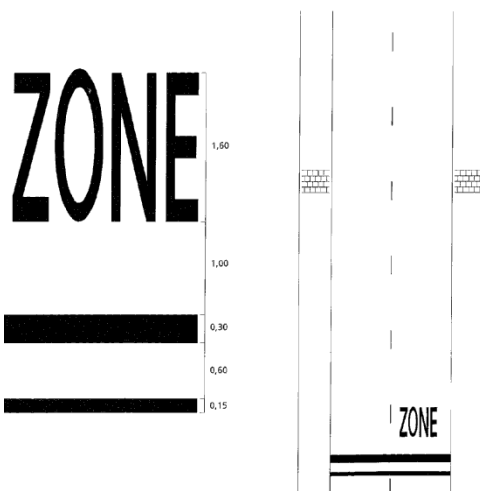
De zonale toepassing betreft de borden E10(E01) en E11(E01). De zonale toepassing van bord E01 geeft aan dat het verboden is om binnen de zone te parkeren, uitgezonderd op voor het parkeren bestemde wegedeelten.



Combinatie is mogelijk met A01 en A02.

Ter ondersteuning van de bebording wordt op het wegvak de tekst "zone" aangebracht. Zie Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015.

Het zonebord wordt aan de rechterzijde en bij onduidelijke situaties tevens aan de linkerzijde geplaatst.



Parkeren

Model

E04: parkeergelegenheid

Verkeersbesluit: Neen, tenzij onderbord is aangebracht.

Zonaal: Neen



Toepassing bord E04

Bord E04 wordt toegepast bij parkeerterreinen, alsmede bij parkeergelegenheden die zonder bord niet tijdig waarneembaar zijn.

Voor het aangeven van parkeergelegenheid bestemd voor een voertuigcategorie of een groep voertuigen, wordt bord E08 of E08a t/m o geplaatst.



E08 (a t/m o)

Onderborden

Met behulp van een onderbord kan worden aangegeven (bijvoorbeeld in verband met markt) dat er op bepaalde dagen of uren niet mag worden geparkeerd, bijvoorbeeld OB310p, "parkeren verboden op wo 7-16 h".

Toepassing bord E201

Met deze borden is het parkeren van grote, zichtbelemmerende voertuigen bijvoorbeeld binnen de bebouwde kom verboden, uitgezonderd speciaal daarvoor aangewezen plaatsen. Het gaat daarbij om voertuigen die een grotere afmeting hebben dan genoemd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

De borden kunnen door gemeenten met toestemming worden toegepast op provinciale wegen wanneer bord E1 met een voertuigsymbool op een onderbord geen uitkomst bieden. Dat is met name het geval wanneer men het parkeren van grote voertuigen in wijken, steden of dorpen wil tegengaan.

De zoneborden worden rechts van de weg geplaatst en mogen, indien daar vanwege onduidelijke situaties behoefte aan bestaat, eveneens links worden geplaatst.



Parkeren

Modellen

E05 t/m E09

Verkeersbesluiten: Verplicht (muv bord E09)

Zonaal: Neen



Toepassing bord E05

Bord E05 wordt gebruikt ter aanduiding van één of meer taxistandplaatsen. De aanduiding kan worden ondersteund door een tekstmarkering "taxi" op het wegdek. Daarbij moet het betreffende weggedeelte fysiek duidelijk herkenbaar zijn. Bord E05 wordt evenwijdig aan de weg geplaatst, zodat het bord waarneembaar is voor al het verkeer in beide richtingen.

Toepassing bord E06

Bord E06 wordt gebruikt ter aanduiding van een algemene gehandicaptenparkeerplaats. Wanneer deze voor een specifiek voertuig is gereserveerd, wordt op een onderbord het kenteken van dat voertuig vermeld (onderborden; nr. OB309) aangebracht.

OB309

01- GBB - 1

Bord E06 wordt evenwijdig aan de weg geplaatst zodat het bord waarneembaar is voor al het verkeer in beide richtingen. Als aanvulling op de bebording kan op het wegdek een pictogram van een rolstoel worden aangebracht.

Toepassing bord E07

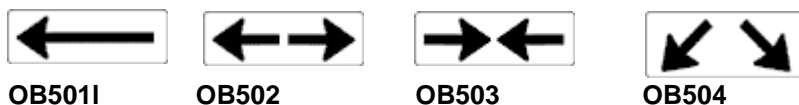
Het bord kan betrekking hebben op één of meerdere laad- en losgelegenheden. In het laatste geval is dit met pijlen op een onderbord aangeduid. Bord E07 wordt evenwijdig aan de weg geplaatst zodat het bord waarneembaar is voor al het verkeer in beide richtingen.

Toepassing bord E09

- Bord E09 wordt zodanig geplaatst zodat het bord waarneembaar is voor al het verkeer in beide richtingen.
- Bord E09 kan zonaal worden toegepast.

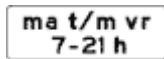
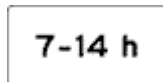
Onderborden (nadere uitleg)

Door middel van een onderbord met één of twee pijlen of numerieke tekst ("2x", "3x") kan worden aangegeven dat het meer dan één standplaats betreft (pijlsymbool naar rechts, naar links of naar rechts en links; onderborden nrs. OB501I, OB502, OB503 of OB504). De standplaatsen op dit weggedeelte moeten fysiek duidelijk herkenbaar zijn.



Onderborden (beperking werkingssfeer)

Op een onderbord wordt aangegeven dat de parkeergelegenheid uitsluitend gedurende de aangegeven dagen en/of uren bestemd is als taxistandplaats (onderborden; bijvoorbeeld nrs.OB206p en OB201p). Impliciete strekking van dit onderbord is, dat buiten de aangegeven perioden iedereen zijn voertuig op de betreffende plaats(en) mag parkeren (algemene parkeergelegenheid).

**OB203p****OB201p**

Parkeren

Modellen

E10: parkeerschijfzone

E11: einde parkeerschijfzone

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Ja



Plaatsing

- Dit bord mag evenwijdig aan de weg worden geplaatst.
- In een zone, aangeduid met bord E10, wordt nader aangegeven waar parkeren is toegestaan. De zoneborden E10 en E11 worden rechts van de weg geplaatst en mogen, indien daar vanwege onduidelijke situaties behoefte aan bestaat, eveneens links worden geplaatst.
- In een parkeerschijfzone mag niet worden geparkeerd buiten de aangegeven parkeerplaatsen (E04 bord of P-tegel/aanduiding op wegdek) of de plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.



De blauwe streep wordt als volgt aangebracht:

- aan een lange zijde van een parkeervak bij langsparkeren;
- aan een korte zijde van een parkeervak bij haaks of schuin parkeren;
- of langs de kant van de rijbaan waar parkeren over grotere lengte met gebruik van de parkeerschijf is toegestaan.

Overige verboden en geboden

Model

F01: verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

F02: einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Neen



Plaatsing bord F01

- Bij rijbaanbreedte van meer dan 5 meter, wordt het bord tevens aan de linkerzijde van de rijbaan geplaatst.
- Het bord F01 wordt niet geplaatst indien het inhalen verboden is op grond van een verkeersteken op het wegdek (bijvoorbeeld doorgetrokken witte asstreep of asstrepen) of als het inhaalverbod uit een andere gedragsregel (bijvoorbeeld inhaalverbod vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats) voortvloeit. Het aanbrengen van doorgetrokken asstrepen verdient de voorkeur boven het plaatsen van het bord F01.

Plaatsing bord F02

- Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel aan de linker- en rechterzijde van de rijbaan geplaatst.
- Dit bord wordt niet geplaatst indien de beëindiging van het inhaalverbod samenvalt met een geplaatst bord B06, B07, of F08.



Onderbord

In situaties waarop een enkelbaans weg uitsluitend langzaam gemotoriseerd verkeer (landbouwverkeer) mag worden ingehaald, dient F01 te worden voorzien van een onderbord:



OB101

Overige verboden en geboden

Model

F03: verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen

F04: einde verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Neen



Plaatsing bord F03

- Bij rijbaanbreedte van meer dan 5 meter, wordt het bord tevens aan de linkerzijde van de rijbaan geplaatst.

Plaatsing bord F04

- Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel aan de linker- en rechterzijde van de rijbaan geplaatst.
- Dit bord wordt niet geplaatst indien de beëindiging van het inhaalverbod samenvalt met een geplaatst bord B06, B07, of F08.



B06



B07



F08

Overige geboden en verboden

Modellen

F05: verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting

F06: bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



Vooraanduidingen F05 en F06

Borden F05 en F06 worden niet als voorwaarschuwing gebruikt. Als vooraanduiding kunnen de borden J17, J18 of J19 worden gebruikt.



J17

J18

J19

Overige geboden en verboden

Model

F07: keerverbod

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



Plaatsing

Dit bord wordt aan de linkerkant van de rijbaan geplaatst, tenzij een middengeleider aanwezig is, dan vindt plaatsing hierop.

Toepassing

Wanneer een rijbaan nabij een kruispunt wordt verdeeld in voorsorteerstroken of opstelvakken met daarin pijlen op het wegdek, dan mag het verkeer geen andere richting volgen dan die, welke door de pijlen wordt aangegeven.

Plaatsing van bord F07 is daarom overbodig en blijft achterwege.

Overige geboden en verboden

Model

F08: einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



Toepassing

Indien bord F08 wordt gebruikt, dan is het plaatsen van de borden A02, F02, F04 en F09 overbodig.



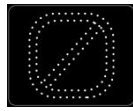
A02



F02



F04



F09

Overige geboden en verboden

Model

F11: Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

F12: Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



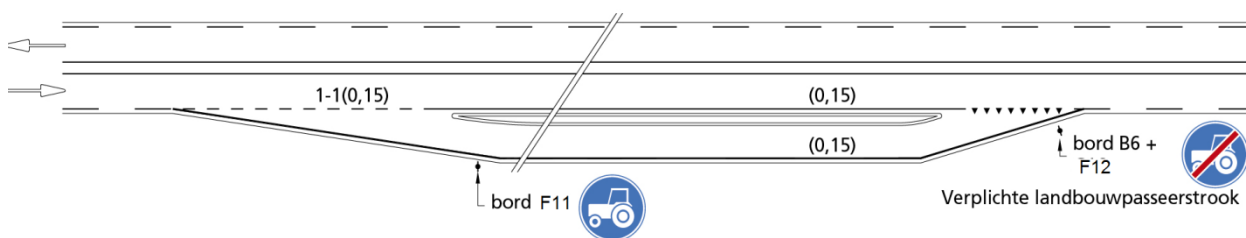
F11

F12

Toepassing

Bij de aanwezigheid van een passeerstrook dient eveneens bord B06 geplaatst te worden.

Zie voor uitvoering van passeerstroken Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015



Overige geboden en verboden**Model****F13: Rijbaan of-strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen****F14: Einde busbaan of – strook****Verkeersbesluit:** Verplicht**Zonaal:** Neen**F13****F14**

Model

F19: Verplichte rijbaan of rijstrook, uitsluitend ten behoeve vrachtauto's en lijnbussen.

F20: Einde verplichte rijbaan of rijstrook voor vrachtauto's en lijnbussen.

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



F19



F20

Model

F21: Verplichte rijbaan of rijstrook, uitsluitend bestemd voor vrachtauto's.

F22: Einde verplichte rijstrook of rijbaan voor vrachtauto's.

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



F21



F22

Verkeersregels

Model

G03: autoweg

G04: einde autoweg

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Neen



Toepassing

De weg waarop dit bord wordt geplaatst voldoet aan de volgende eisen:

- de lengte van het als autoweg aangeduide weggedeelte bedraagt minimaal 2,5 kilometer;
- de doorgaande rijbaan is aangewezen als voorrangsweg;
- de weg heeft geen uitritten;
- overpaden zijn slechts bij hoge uitzondering toegelaten en het gebruik is beperkt tot agrarisch verkeer. Na een overpad is plaatsing van bord G03 niet nodig;
- de breedte van de wegverharding bedraagt tenminste 7,00 meter;
- bij kruispunten zijn opstelvakken voor linksafslaand verkeer aanwezig.

Plaatsing bord G03

- op alle toeritten van autowegen.
- op autowegen na alle zijwegen met gelijkvloerse kruispunten, in combinatie met B01, type 2.
- op hoofdrijbaan van dubbelbaans autowegen zowel aan de linker- als rechterzijde in combinatie met B01, type 2, van de rijbaan.

Afwijkende maatvoering

Indien G03 gecombineerd wordt met een B01, is B01 type 2.

Instellen maximumsnelheid A01-70

Indien op een gelijkvloerse kruising van een autoweg een verkeerslichtinstallatie(VRI) aanwezig is, wordt ter plaatse een maximumsnelheid van 70 km/h aangegeven.

De uitvoering is als volgt:

- een achtergrondschild met:
 - een knipperlicht
 - bord J32
 - een onderbord "300 "meter
 - onder het achtergrondschild bord A01-70

Toepassing bord G04

Het bord G04 wordt geplaatst:

- op alle afritten van autowegen;
- op alle overgangen naar een ander type weg van een lagere orde.
In dit geval wordt eveneens op een afstand van 300 m vóór het actiepoint een bord G04 geplaatst met onderbord OB401-300.

Bord G04 wordt niet geplaatst als een autoweg overgaat in een autosnelweg.

Verkeersregels

Model

G01: autosnelweg

G02: einde autosnelweg

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Neen



G01



G02

Toepassing

1. Uitvoeringsvoorschriften BABW

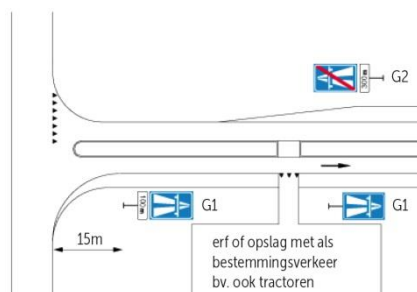
Toepassing bord G01

De weg waarop dit bord wordt geplaatst voldoet aan de volgende eisen:

- de lengte van het als autoweg aangeduide weggedeelte bedraagt minimaal 2,5 kilometer;
- de weg is gelegen buiten de bebouwde kom en de doorgaande rijbaan is aangewezen als voorrangsweg;
- de weg heeft ongelijkvloerse kruisingen, gescheiden rijbanen en vloeiend verlopende toe- en afritten.

Plaatsing bord G1

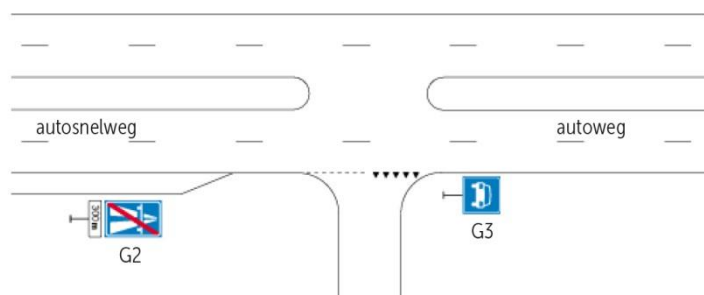
- aan het begin van alle toeritten van een autosnelweg en wordt dus langs de hoofdrijbaan niet herhaald na vloeiende aansluitingen.
- Bij een overgang van een weg naar een autosnelweg wordt bord G1 aan het begin van de autosnelweg geplaatst. Hier moet een mogelijkheid zijn om een andere route te kiezen, wanneer niet aan de minimumeisen wordt voldaan.
- Bord G1 wordt niet geplaatst op toeritten vanaf verzorgingsplaatsen.
- In een enkele situaties is halverwege een gecombineerde toe- en afrit een aansluiting van een erf of een opslagterrein. In dit geval wordt het bord G1 geplaatst na deze aansluiting. Op een afstand van 15 meter vanaf de weg waarop de toerit aansluit, wordt het bord G1 eveneens geplaatst met een onderbord (OB401-300) waarop de afstand is vermeld (zie afbeelding).



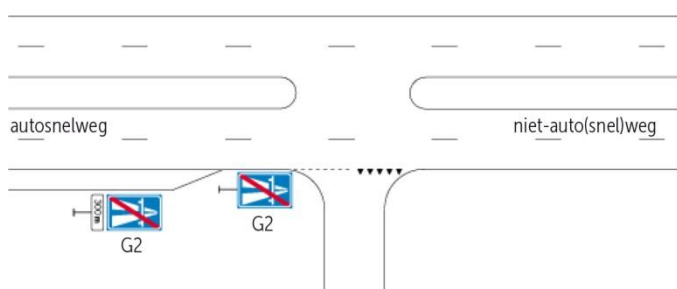
Toepassing bord G2

Het bord G2 wordt geplaatst op alle afritten van autosnelwegen.

Wanneer een autosnelweg overgaat in een autoweg, dan wordt dit aangegeven door bord G2 alleen te plaatsen op ongeveer 300 meter voor de overgang. Bord G2 wordt hierbij voorzien van een onderbord (OB401-300) met de tekst '300 m' (zie afbeelding). Bij een overgang van een autosnelweg naar een overige weg (niet-autoweg) wordt bord G2 ook in het actiepunt geplaatst (zie afbeelding).



Overgang autosnelweg naar autoweg



Overgang van autosnelweg naar niet-auto(snel)weg

Verkeersregels

Model

G07: voetpad

G08: einde voetpad

G09: ruiterpad

G10: einde ruiterpad

Verkeersbesluit: verplicht

Zonaal: Alleen voor G07



Plaatsing

Deze borden mogen aan de linker- of rechterzijde van het desbetreffende pad worden geplaatst

De borden G7 en G9 worden **alleen** toegepast als niet duidelijk is dat het pad overgaat in een pad of weg of als andere weggebruikers op het pad nadrukkelijk geweerd dienen te worden.

Afwijkende maatvoering

Zowel binnen als buiten de bebouwde kom worden type 1, Ø 600 mm, geplaatst

Onderborden

De onderborden voor G07 en G09 kunnen een aanduiding inhouden dat de geboden of verboden niet gelden voor het verkeersgebruik als op het onderbord aangegeven. (Muv categorie weggebruikers of muv bedienend verkeer in winkelstraat)

Verkeersregels

Model

G11: verplicht fietspad

G12: einde verplicht fietspad

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



Afwijkende maatvoering

Zowel binnen als buiten de bebouwde kom worden type 1, Ø 600 mm, geplaatst

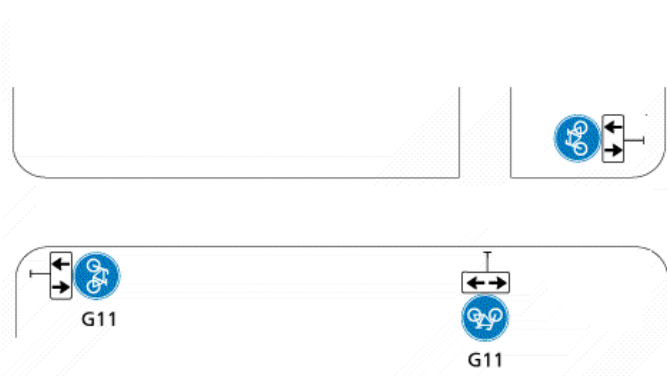
Plaatsing

- Tussen 3 – 5 meter uit de kant zijweg;
- Deze borden mogen aan de linker- of rechterzijde van het desbetreffende pad worden geplaatst.

Onderbord OB505 dient geplaatst te worden, indien het fietspad **niet** is voorzien van een asmarkering.

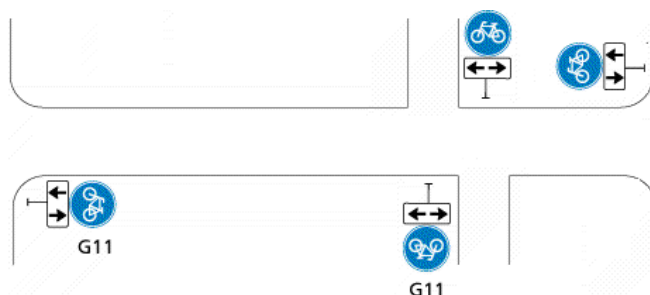
Bij T-aansluitingen wordt uit het oogpunt van waarneembaarheid aan de overzijde van de zijweg het bord G11 evenwijdig aan de as van de doorgaande weg geplaatst, voorzien van het onderbord OB502.

Op een in eenrichting bereden fietspad wordt bord G11 niet gecombineerd met onderbord OB501I



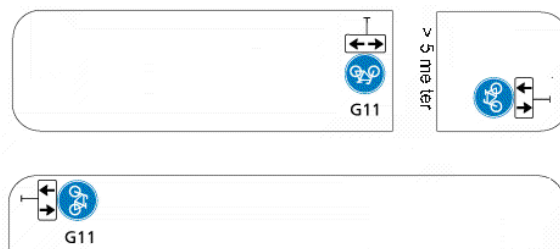
Fietsdoorsteken

- Het bord G11 wordt evenwijdig aan de as van het fietspad aan de overzijde van de doorsteek geplaatst. (zie afbeelding boven)



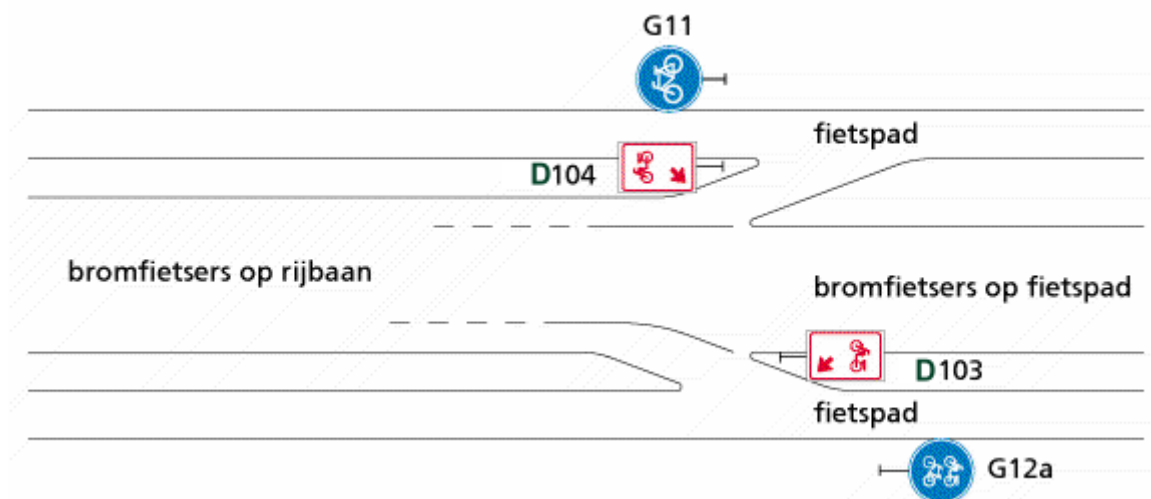
- Indien plaatsing door een andere weg niet mogelijk is wordt het bord G11 rechts naast die weg geplaatst.

- Bij doorsteken met een grotere breedte dan 5 meter wordt G11 rechts of links geplaatst aan het begin van de doorsteek.



Fietsstrook

Een fietsstrook wordt gemarkeerd met het fietssymbool, welke wordt aangebracht op het wegdek bij het begin van de strook, na elke kruispunt en bij grote lengtes op regelmatige afstand (50 tot 100 m, zie Richtlijnen Bebakening en Markering van wegen).



Indien de bromfiets op de rijbaan verwezen wordt, zal ter geleiding hiervan een infrastructurele aanpassing gemaakt moeten zijn. Deze aanpassing zal ondersteund moeten worden door bord D104 en op het moment dat hij weer verwezen wordt naar het fiets/bromfietspad door D103.

Onderbord

Het onderbord voor G11 kan een aanduiding inhouden dat het gebod of verbod niet geldt voor het verkeersgebruik als op het onderbord aangegeven. (Vb. muv categorie weggebruikers of muv bedienend verkeer in winkelstraat)

G12

Indien een aanliggend of vrijliggend fietspad ophoudt te bestaan of doordat op het wegdek een suggestiestrook is aangebracht, wordt een bord G12 geplaatst.

G12 wordt niet geplaatst indien fietspad overgaat naar fietsstrook met daarin fietssymbolen.

Fietsoversteken

Ten behoeve van fietsoversteken kunnen de navolgende borden geplaatst worden:

BW02b



BW07lb



BW08lb



Verkeersregels

Model

G12a: fiets/bromfietspad

G12b: einde fiets/bromfietspad

Verkeersbesluit: Verplicht

Zonaal: Neen



Afwijkende maatvoering

Zowel binnen als buiten de bebouwde kom worden type 1, Ø 600 mm, geplaatst

Plaatsing

- Tussen 3 – 5 meter uit de kant zijweg;
- Deze borden mogen aan de linker- of rechterzijde van het desbetreffende pad worden geplaatst.

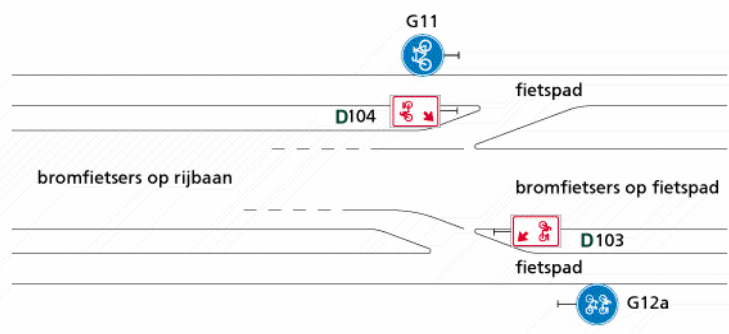
Onderbord OB505 dient geplaatst te worden, indien het fiets/bromfietspad **niet** is voorzien van een asmarkering.

Bij T-aansluitingen wordt uit het oogpunt van waarneembaarheid aan de overzijde van de zijweg het bord evenwijdig aan de as van de doorgaande weg geplaatst, voorzien van het onderbord OB502. (vb bij G11.)

Op een in eenrichting bereden fiets/bromfietspad wordt bord G12a niet gecombineerd met onderbord OB501I

Fietsdoorsteek

Zie afbeeldingen bord G11.



Indien de bromfiets op de rijbaan verwezen wordt, zal ter geleiding hiervan een infrastructurele aanpassing gemaakt moeten zijn. Deze aanpassing zal ondersteund moeten worden door bord D104 en op het moment dat hij weer verwezen wordt naar het fiets/bromfietspad door D103.

G12b

Indien een aanliggend of vrijliggend fietspad ophoudt te bestaan of doordat op het wegdek een suggestiestrook is aangebracht, wordt een bord G12b geplaatst.

G12b wordt niet geplaatst indien fietspad overgaat naar fietsstrook met daarin fietssymbolen.

Fietsoversteken

Ten behoeve van fietsoversteken kunnen de navolgende borden geplaatst worden:

BW02b



BW07Ib



BW08Ib



Bebouwde kommen**Model****H01: bebouwde kom****H02: einde bebouwde kom**

Verkeersbesluit: Neen, op grond van de Wegenverkeerswet 1994 (artikel 20a) is een besluit van de gemeenteraad noodzakelijk.

Zonaal: Neen

**Plaatsing**

Op de grens met de bebouwde kom wordt bord H01 geplaatst.

Het bord A01- 50 wordt niet geplaatst, aangezien de maximumsnelheid van 50 km/h al volgt uit de algemene gedragsregel met betrekking tot de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom.

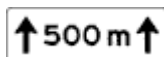
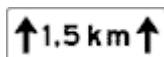
Waarschuwing**Model****J01: slecht wegdek****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

- Voor de juiste plaatsing van het bord dient overleg gepleegd te worden met PWB.
- Het bord wordt geplaatst volgens het Handboek Wegbeheer. (Handleiding plaatsen tijdelijke aanduidingsborden)
- Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

De plaatsing van het bord J01 is alleen aanvaardbaar gedurende een beperkte periode.

Indien bord J01 betrekking heeft op een wegvak, wordt het bord voorzien van een onderbord (onderborden; nr.OB411). Hierop wordt de lengte van het wegvak weergegeven met aan weerszijden verticaal omhoog wijzende pijlen.

**OB411-500****OB411-1,5**

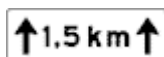
Waarschuwing**Model****J02: bocht naar rechts****J03: bocht naar links****J04: S-bocht(en), eerst naar rechts****J05: S-bocht(en), eerst naar links****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

Voor de juiste plaatsing van het bord dient overleg gepleegd te worden met PWB.

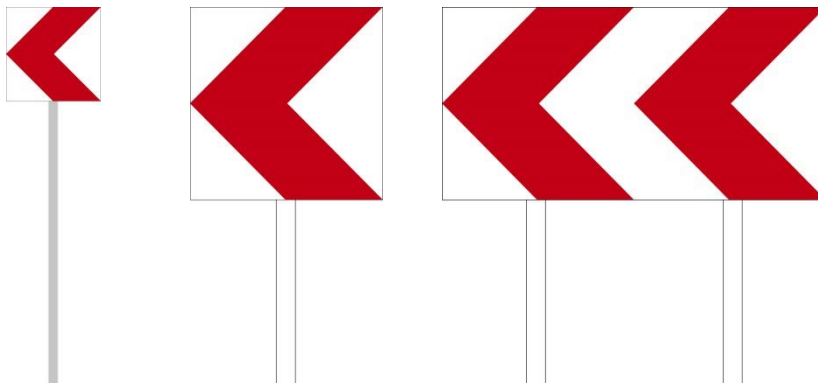
Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

Indien het bord J02, J03, J04 of J05 betrekking heeft op een wegvak met meerdere bochten, wordt het bord voorzien van een onderbord OB411. Op dit onderbord wordt de lengte van het wegvak weergegeven met aan weerszijden verticaal omhoog wijzende pijlen. In geen geval worden onderborden geplaatst met bijvoorbeeld de tekst "3 x".

**OB411-500****OB411-1,5**

Bovenstaande J02 t/m J05 borden worden gecombineerd met bochtreflectoren en bochtschilden.



Waarschuwing**Model****J06: steile helling****J07: gevaarlijke daling****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

Voor de juiste plaatsing van het bord dient overleg gepleegd te worden met PWB.

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

Het bord J07 kan worden gecombineerd met een (advies)snelheid.



Waarschuwing**Model****J08: gevaarlijk kruispunt****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

De bij de Provincie Limburg in beheer zijnde wegen zijn altijd aangemerkt als voorrangswegen. Op deze wegen worden daarom geen bord J08 geplaatst.

Waarschuwing**Model****J09: verkeersplein****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

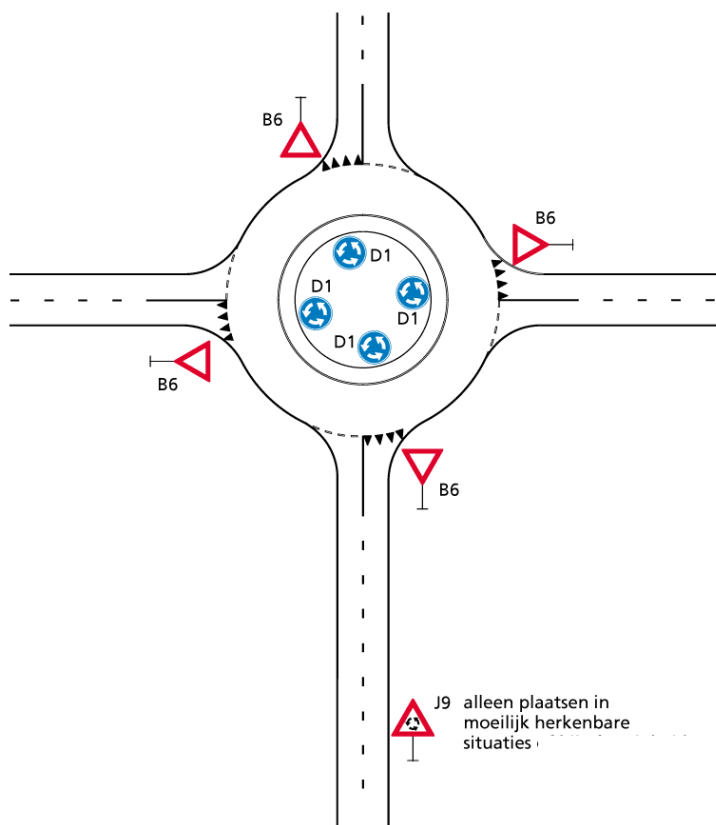
Toepassing

Dit bord wordt alleen als vooraanduiding geplaatst binnen de bebouwde kom in situaties waarbij de rotonde moeilijk herkenbaar is.

Buiten de bebouwde kom wordt bord J09 niet toegepast, omdat in die gevallen een voorwaarschuwing B06 met onderbord op 150 meter geplaatst wordt.

Op de rotonde wordt binnen de bebouwde kom bord D01 en buiten bebouwde kom D01_BB12r geplaatst.

Betreft rotonde binnen bebouwde kom



Waarschuwing

Model

J10: overweg met overwegbomen

Verkeersbesluit: Neen



Plaatsing

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

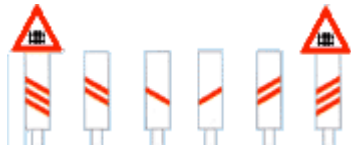
Toepassing

Alle spoorwegovergangen die gelegen zijn op de gebiedsontsluitingswegen in de Provincie Limburg worden voorzien van overwegbomen en bebakening.

De aanwezigheid van spoorwegovergangen wordt zowel binnen als buiten de bebouwde kom aangegeven door middel van bakens. (zie voorbeeld).

Deze bakens worden als volgt vanaf spoorwegovergang geplaatst:

- 1 streep 80 meter
- 2 strepen 160 meter
- 3 strepen 240 meter



De bakens worden niet geplaatst indien uit de aard van de situatie of uit andere geplaatste borden de aanwezigheid van een spoorwegovergang al op voldoende afstand duidelijk blijkt.

Plaatsing

Het verkeer dient voor de spoorwegovergang te worden gewaarschuwd door het plaatsen van het bord J10. Het bord wordt boven het baken met de drie strepen geplaatst, op **240 meter** voor de spoorovergang.

Als op de spoorwegovergang tevens een snelheidsbeperking van 70 km/h geldt, dan wordt boven het baken met de drie strepen eveneens het bord A01-70 geplaatst onder het bord J10.

Met deze snelheidsbeperking wordt het eerste baken niet op 240 meter geplaatst maar op **300 meter**.

Ter accentuering van de spoorwegovergang wordt het laatste baken (op 80 meter voor de overgang) gecombineerd worden met een knipperlicht.

Waarschuwing**Model****J16: werk in uitvoering****Verkeersbesluit:** Neen

Dit bord wordt uitsluitend geplaatst bij werken in uitvoering. Wijze van plaatsing zijn te vinden in:

- Maatregelen op (niet)-autosnelwegen, CROW (publicaties 96a en 96b);

Waarschuwing**Model****J17: rijbaanversmalling****J18: rijbaanversmalling rechts****J19: rijbaanversmalling links****Verkeersbesluit: Neen****Plaatsing**

- Voor de juiste plaatsing van het bord dient overleg gepleegd te worden met PWB.
- Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

- bord J17 bij tweezijdige versmallingen;
- bord J18 bij een versmalling aan de rechterzijde van de weg of rijbaan;
- bord J19 bij een versmalling aan de linkerzijde van de weg of rijbaan.

Deze borden worden niet gebruikt om het einde van een rijstrook aan te geven.
In dit geval wordt bord L05 geplaatst.

**L05**

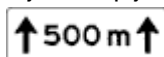
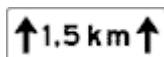
Waarschuwing**Model****J20: slipgevaar****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

Het bord wordt geplaatst volgens het Handboek Wegbeheer. (Handleiding plaatsen tijdelijke aanduidingsborden)

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

Het bord J20 heeft altijd betrekking op een wegvak. Het bord wordt dus altijd voorzien van een onderbord met daarop een getal dat de lengte van het wegvak weergeeft met aan weerszijden verticaal omhoog wijzende pijlen (onderborden OB411-).

**OB411-500****OB411-1,5**

Het bord mag maar korte tijd geplaatst worden en bij daadwerkelijk slipgevaar.

Indien bij regen slipgevaar dreigt als gevolg van te diepe rijsporen (aquaplaning) wordt bord J20 geplaatst. In dat geval wordt het bord van een onderbord voorzien met onder de afstands-aanduiding de mededeling "bij nat wegdek".

Ook wordt bord J20 toegepast bij besmeurd wegdek. Het bord wordt dan alleen geplaatst ten tijde van die situatie, bijvoorbeeld bij bietencampagnes. Op het onderbord wordt dan "modder" of "vervuilde weg" vermeld.

Indien slipgevaar dreigt als gevolg van vorst, wordt niet bord J20 geplaatst maar bord J36, met onderbord waarop de tekst "slipgevaar".

**J36**



Waarschuwing

Model

J21: kinderen

J23: voetgangers

J24: fietsers en bromfietzers

Verkeersbesluit: Neen



Plaatsing

Voor de juiste plaatsing van het bord dient overleg gepleegd te worden met PWB.

Toepassing

Deze borden worden in het algemeen niet toegepast indien de plaats waar wordt overgestoken ligt bij een kruising of splitsing van wegen.

Mogelijke uitzondering:

- school-thuis route;
- oversteken met veel fietsverkeer.

Borden J23 en J24 worden in principe niet binnen de bebouwde kom geplaatst omdat de weggebruiker kan verwachten dat er oversteekbewegingen plaats kunnen vinden.

Bord J23 kan worden toegepast op plaatsen waar voetgangers de rijbaan op moeten, omdat er bv geen trottoir aanwezig is, en het gemotoriseerde verkeer dit niet verwacht. Indien dit voor een bepaalde lengte geldt, wordt tevens het onderbord OB411 geplaatst.

Bord J24 kan wel geplaatst worden bij kruisingen, indien gewaarschuwd wordt voor fietsverkeer in twee richtingen in combinatie met onderbord OB503.

Onderborden

Indien bord J24 waarschuwt voor fietsverkeer in twee richtingen, wordt dit bord voorzien van een



onderbord met twee horizontale, naar elkaar gerichte pijlen

OB503

Bij een voetgangersoversteekplaats (zebra) wordt niet bord J23 toegepast maar bord J22.



J22

Waarschuwing**Model****J22: voetgangersoversteekplaats****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

Voor plaatsing van het bord dient overleg gepleegd te worden met Wegbeheer, verkeersveiligheid. Borden met een fluorescerende groengele achtergrond worden alleen geplaatst in overleg met verkeersveiligheid.

Toepassing

Een voetgangersoversteekplaats wordt alleen toegepast:

- op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h.

Het bord J22 met de afbeelding van een voetgangersoversteekplaats wordt uitsluitend toegepast als voorwaarschuwing bij een als zodanig aangegeven en gemarkeerde voetgangersoversteekplaats (vop's). Het bord wordt uitsluitend geplaatst indien de vop niet duidelijk zichtbaar is voor de weggebruiker.

Alle vop's dienen voorzien te zijn van het bord L02, met uitzondering van vop's bij verkeerslichten.

**L02**

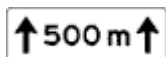
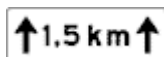
Waarschuwing**Model****J25: losliggende stenen****Verkeersbesluit:** Neen**Plaatsing**

Het bord wordt geplaatst volgens het Handboek Wegbeheer. (Handleiding plaatsen tijdelijke aanduidingsborden).

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

Het bord J25 wordt alleen tijdelijk geplaatst en heeft altijd betrekking op een wegvak. Het bord wordt in combinatie met een onderbord geplaatst met daarop vermeld de afstand (met aan weerszijden verticaal omhoog wijzende pijlen) waarover het bord van kracht is (onderborden OB411).

**OB411-500****OB411-1,5**

Waarschuwing**Model**

J27: groot wild

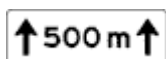
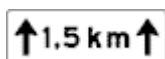
J28: vee

Verkeersbesluit: Neen**Plaatsing**

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

De borden J27 en J28 hebben betrekking op een wegvak. De lengte van het wegvak dient in deze situaties op een onderbord te worden aangegeven door een getal met aan weerszijden verticaal omhoog wijzende pijlen (onderborden OB411).

**OB411-500****OB411-1,5**

Het alleen plaatsen van bord J27 heeft niet of nauwelijks effect op het aantal aanrijdingen met groot wild. In verband met de verkeersveiligheid zal ter plaatse een afrastering aangebracht moeten worden.

Waarschuwing:

Model
J29: tegenliggers

Verkeersbesluit: Neen



Plaatsing

- Het bord wordt geplaatst nabij het punt waar twee gescheiden rijbanen overgaan in een rijbaan voor verkeer in twee richtingen.
 - dus niet als ter hoogte van kruispunten de rijstroken gescheiden worden door een middengeleider / middenberm.
- Het bord wordt geplaatst aan het begin van een wegvak waar de bestuurder geen tegenliggers verwacht.
- Het bord wordt aan de linker- en rechterzijde van de rijbaan geplaatst. Indien een middengeleider aanwezig is wordt het bord, in plaats van aan de linkerzijde, op de middengeleider geplaatst.
- Op toeritten van vloeiende aansluitingen op enkelbaanswegen (zie afbeelding).
 - Rechts van de toerit
 - op ca. 50 meter voor de aansluiting (actiepoint).



Waarschuwing

Model

J32: verkeerslichten

Verkeersbesluit: Neen



Plaatsing

Dit bord wordt geplaatst als waarschuwingsbord voor een verkeersregelininstallatie.

Autowegen

- Met één geel knipperlicht boven bord J32;
- Met onderbord "300 meter" onder J32 voor het verkeerslicht geplaatst;
- De combinatie wordt voorzien van een achtergrondschild;
- Met maximumsnelheid A01-70 km/h. onder achtergrondschild;
- Op dubbelbaans autowegen wordt bovenstaande combinatie zowel links als rechts geplaatst;
- Op afritten zonder geel knipperlicht boven het bord J32.

In geval de verkeerslichten buiten werking zijn, mogen gele knipperlichten niet branden.

Overige wegen

Binnen bebouwde kom

- Als waarschuwingsbord, **zonder** onderbord op 150 meter voor het verkeerslicht geplaatst;

Buiten bebouwde kom

- Als waarschuwingsbord, **met** onderbord OB401-**150** voor het verkeerslicht geplaatst;

Waarschuwing

Model
J33: file

Verkeersbesluit: Neen



Het bord J33 wordt op autowegen toegepast als verschijnbord.

Waarschuwing**Model****J34: ongeval****J35: slecht zicht door sneeuw, regen of mist****J36: ijzel of sneeuw****Verkeersbesluit:** Neen**Toepassing**

Deze borden worden uitsluitend tijdelijk toegepast.

Deze borden worden op autowegen toegepast als verschijnbord.

Indien als gevolg van vorst slipgevaar kan ontstaan, dan wordt bord J36 gebruikt met een onderbord waarop de tekst "slipgevaar" staat vermeld.

Waarschuwing

Model

J37: gevaar (de aard van het gevaar is aangegeven op het onderbord)

Verkeersbesluit: Neen



Plaatsing

Het bord wordt geplaatst volgens het Handboek Wegbeheer. (Handleiding plaatsen tijdelijke aanduidingsborden)

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing

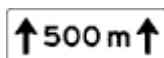
Dit bord wordt alleen toegepast indien het gevaar niet door een ander bord aangeduid kan worden.

Onderbord

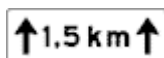
In alle gevallen wordt de aard van het gevaar op een onderbord aangegeven.

Indien het bord J37 betrekking heeft op meerdere inritten, wordt het bord voorzien van een onderbord met de mededeling "inrit", op het tweede onderbord wordt de lengte van het wegvak aangegeven (onderborden OB411).

In geen geval worden onderborden geplaatst met bijvoorbeeld de tekst " inrit 3 x ".

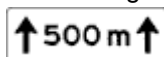


OB411-500

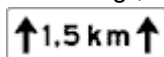


OB411-1,5

Bord J37 wordt gebruikt bij diepe rijsporen. Het bord wordt dan voorzien van een onderbord met de mededeling "spoorvorming", op het tweede onderbord wordt de lengte aangegeven.



OB411-500



OB411-1,5

In situaties waar als gevolg van onvoldoende stroefheid sprake is van een langere remweg, wordt bord J37 geplaatst in combinatie met een onderbord met de tekst "langere remweg".

Onderstaande onderborden zijn tevens te combineren met J37:

- nat wegdek (OB612)
- laaghangende takken (OB17)
- zachte berm (OB18)

nat wegdek

OB612



OB17



OB18

Waarschuwing

Model
J38: drempel

Verkeersbesluit: Neen

**Toepassing**

Dit bord wordt geplaatst ter aanduiding van een horizontaal geplaatste drempel.

Het bord J38 kan toegepast worden in verschijnuitvoering.

Onderbord

Indien in één wegvak meerdere drempels voorkomen wordt bord J38 éénmaal geplaatst met een onderbord waarop is aangegeven hoeveel maal een drempel voorkomt.

Waarschuwing**Model**

J39: Waarschuwing voor elektrische in- en uitschuifbare paal in de rijbaan (poller) waarmee toegankelijkheid van straten en gebieden kan worden geregeld.

Verkeersbesluit: Neen

**Toepassing bord J39**

Dit bord wordt uitsluitend toegepast in combinatie met een selectief toegangs- of doseersysteem. Hiermee kan de toegankelijkheid van straten en gebieden geregeld worden.

Plaatsing

In principe niet op gebiedsontsluitingswegen
In overleg met Wegbeheer, verkeersveiligheid.

Informatie

Model

L01: hoogte onderdoorgang

Verkeersbesluit: Neen



Toepassing

Het getal op het bord is niet kleiner dan 4,0 meter en niet groter dan 4,4 meter

Indien de gemet en doorrijhoogte lager is dan 4,10 meter wordt bord C19 toegepast.



C19

Plaatsing

Bord L01 wordt boven de rijbaan gehangen.

De onderkant van viaducten, tunnels en onderdoorgangen moeten worden gemarkeerd indien de vrije hoogte kleiner is dan 4,20 m. Deze markering bestaat uit 0,15 m brede witte verticale strepen op een zwarte ondergrond. De tussenruimte bedraagt 0,25 m en de hoogte 0,50 m (Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen).

Bord L01 wordt geplaatst op het actiepunt (bijvoorbeeld viaduct) en dan bij voorkeur boven de weg (bijvoorbeeld aan de zijkant van het viaduct).

Een vooraanduiding L10 met bord C19 hierin geplaatst, kan op het kruispunt waar het verkeer de mogelijkheid heeft om een alternatieve route te kiezen.



L10

Figuratie dient als voorbeeld

Informatie

Model

L02: voetgangersoversteekplaats

Verkeersbesluit: Neen. Voor de vop zelf is verkeersbesluit verplicht.



Plaatsing

Op middengeleider of boven de rijbaan. Is dit niet mogelijk dan aan de rechterzijde.

Bord L02 wordt niet geplaatst voor vop's bij verkeerslichten

Het plaatsen van een L02 met een geel achtergrondschild, allen in overleg met Wegbeheer, verkeersveiligheid.

Toepassing

Alleen bij een voetgangersoversteekplaats (vop)

Alle vop's dienen voorzien te zijn van het bord L02, muv vop's bij verkeerslichten.

Het bord J22 met de afbeelding van een voetgangersoversteekplaats wordt uitsluitend toegepast als waarschuwing bij een als zodanig aangegeven en gemarkeerde voetgangersoversteekplaats (vop's). Het bord wordt uitsluitend geplaatst indien de vop niet duidelijk zichtbaar is voor de weggebruiker.



J22

Voetgangersoversteekplaats

Een vop wordt slechts uitgevoerd:

- op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h.

Combinatiemogelijkheden

Een voetgangersoversteekplaats kan worden gecombineerd met een verkeersdrempel. Bij de voetgangersoversteekplaats moet bord L2 worden geplaatst. Om ook voor de drempel te waarschuwen wordt de volgende combinatie van bord en onderbord gehanteerd:



Informatie**Model****L03: bushalte/tramhalte****Verkeersbesluit:** Neen

Besluit van de Algemene wet bestuursrecht (AWB): Ja

**Plaatsing**

Het bord L03 wordt geplaatst bij bushaltes. Het bord wordt direct nabij de halte geplaatst.

Het bord wordt niet gecombineerd met andere RVV-borden.

Informatie

Model

L04: voorsorteren

Verkeersbesluit: Neen



figuratie dient als voorbeeld

Plaatsing en toepassing

- Alleen aan de rechterzijde;
 - Op **40 meter** afstand vóór eerste blok / lijn van voorsorteervak.
- Op het wegdek moet figuratie aanwezig zijn.

Geen plaatsing:

- Bij portaalbewegwijzering;
- Ten behoeve van tankstations e.d.;
- Naar onverharde zijwegen.

Informatie**Model****L05: einde rijstrook****Verkeersbesluit:** Neen

figuratie dient als voorbeeld

Plaatsing

De plaatsing van een bord L05 geschiedt voor het einde van de rijstrook of het begin van het verdrijvingsvlak.

Toepassing

Het bord wordt geplaatst bij het begin van de eerste verdrijfpijl (zie: "Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen 2015")

Bord L05 wordt aan de linker- en rechterzijde van de weg geplaatst.

Informatie**Model****L06: splitsing****L07: aantal doorgaande rijstroken****Verkeersbesluit:** Neen

figuratie dient als voorbeeld

Plaatsing L07

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing bord L07

Bord L07 wordt 50 m tot 100 m na het puntstuk van de samenvoeging geplaatst.

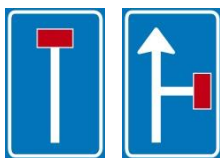
Informatie

Model

L08: doodlopende weg

L09: vooraanduiding doodlopende weg

Verkeersbesluit: Neen



figuratie dient als voorbeeld

De borden L08 en L09 worden niet geplaatst in combinatie met onderborden waarop een afstands aanduiding wordt vermeld.

Wel kunnen de borden L08 en L09 geplaatst worden uitgezonderd voor bijvoorbeeld fietsers door middel van een onderbord.



OB52

Op bord L09 zijn afhankelijk van de kruispuntvorm verschillende figuraties mogelijk, bijvoorbeeld:

- een T-aansluiting waarvan de rechterzijweg een doodlopende weg is;
- een volledig kruispunt waarbij de linkerzijweg doodlopend is.

Informatie

Model

L10: vooraanduiding verkeersmaatregel voor de aangegeven richting

Verkeersbesluit: Neen



Figuratie dient als voorbeeld

Indien op zijwegen een geslotenverklaring is ingesteld voor bepaalde categorie motorvoertuigen, worden op wegen in beheer bij de provincie Limburg in plaats van bord L10 een van de borden D04 t/m D07 geplaatst.

Uitzonderingen plaatsing L10

- Indien op een in beheer bij de provincie Limburg zijnde weg, borden C18, C19, C20 en C21 zijn geplaatst, kan als vooraanduiding informatiebord L10 worden geplaatst op het kruispunt waar het verkeer de mogelijkheid heeft om een alternatieve route te kiezen.



C18



C19



C20



C21



L10-02r-C07

- Indien een geslotenverklaring is ingesteld, op een of meerdere wegen van een rotonde, dan kunnen op de toeleidende wegen, als vooraanduiding(en) informatiebord(en) L10 geplaatst worden.

Informatie

Model

L11: verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook/rijstroken

L12: verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook

Verkeersbesluit: Neen, wel een verkeersbesluit, indien voor het bord dat wordt afgebeeld op het bord het nemen van een verkeersbesluit verplicht is gesteld



(Figuraties dienen als voorbeeld)

Plaatsing L11

Op dubbelbaans autowegen wordt dit bord zowel op de linker- als rechterzijde van de rijbaan geplaatst.

Toepassing bord L11 en L12

Op bord L11 en L12 kunnen de verschillende verkeersborden in de C-serie worden opgenomen. (bijvoorbeeld L11(C18) of L12(C18)).

Het verkeersbord op bord L11 kan worden beëindigd met bord L05, bord L07 of bord F08.



L05

L07

F08

Het verkeersbord op bord L11 of L12 is één type kleiner dan wat normaal gesproken nodig is.

Informatie**Model****L14: Vluchthaven****Verkeersbesluit:** Neen

De NEN-commissie Verkeerstekens heeft besloten dat het bord L14 ook gebruikt kan worden buiten tunnels, langs (snel)wegen. Bord L14 is in nieuwe situaties te gebruiken en als vervanging van het verkeersbord BB06 .



Bebakening**Model
BB01****BB02****Toepassing**

Bij afritten in aansluitingen bestaat de puntstukaanduiding uit een UIT-bord.

Op nationale stroomwegen wordt de volgende maatvoering van bord BB01 toegepast:

type I (t/m 50 km/h) 1.13 x 1.50 meter

type II (> 50 km/h) 1.50 x 1.80 meter

Op regionale stroomwegen wordt de volgende maatvoering van bord BB02 toegepast:

type I (t/m 50 km/h) 1.00 x 0.60 meter

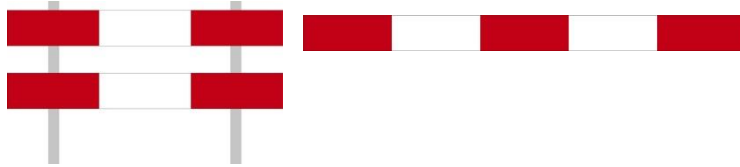
type II (> 50 km/h) 1.25 x 0.75 meter.

Bebakening

Model

BB15-2 Waarschuwingsshek

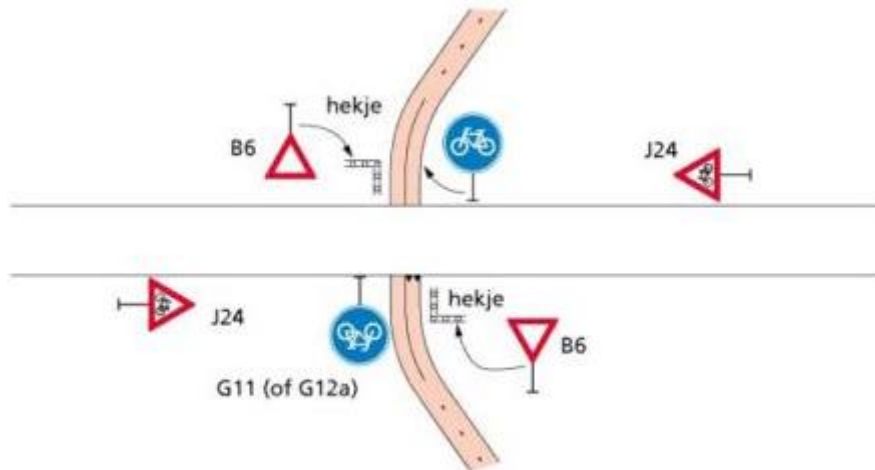
BB16-1 Waarschuwingsshek



Toepassing

- De waarneembaarheid van slecht zichtbare of onoverzichtelijke kruispunten en solitaire oversteekplaatsen kan verbeterd worden door extra waarschuwingsshekken op en nabij kruispunten en oversteekplaatsen aan te brengen.
- De hoogte mag maximaal 0.85 meter zijn.
- Er mag geen visuele afdekking zijn.
- Breedte:
 - Bubeko 1.50 meter
 - Bibeko 1.00 meter

Plaatsing



Informatie en opmerkingen :

Cluster Weg-Entiteit

Secretariaat 043 – 389 75 87